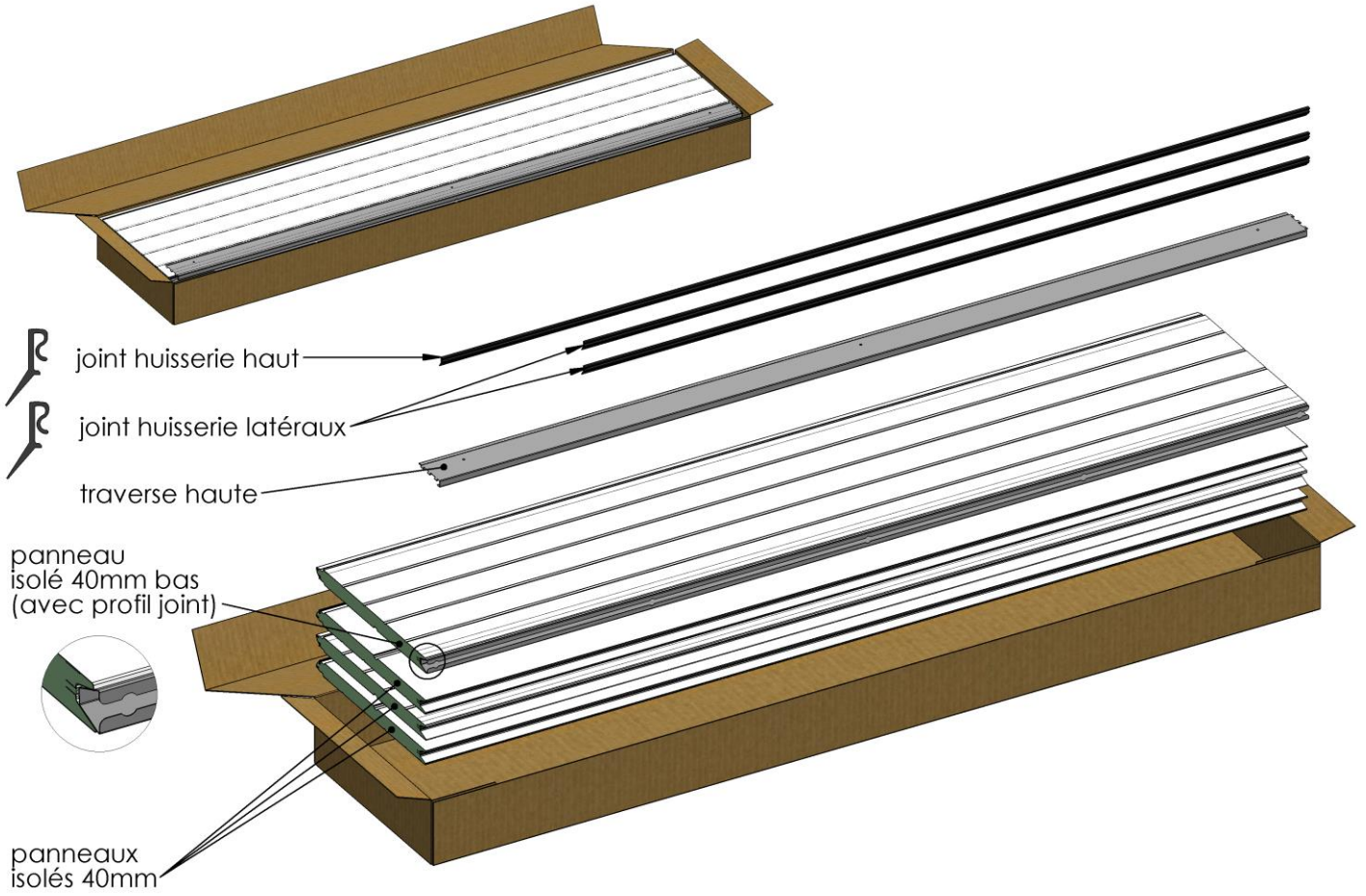
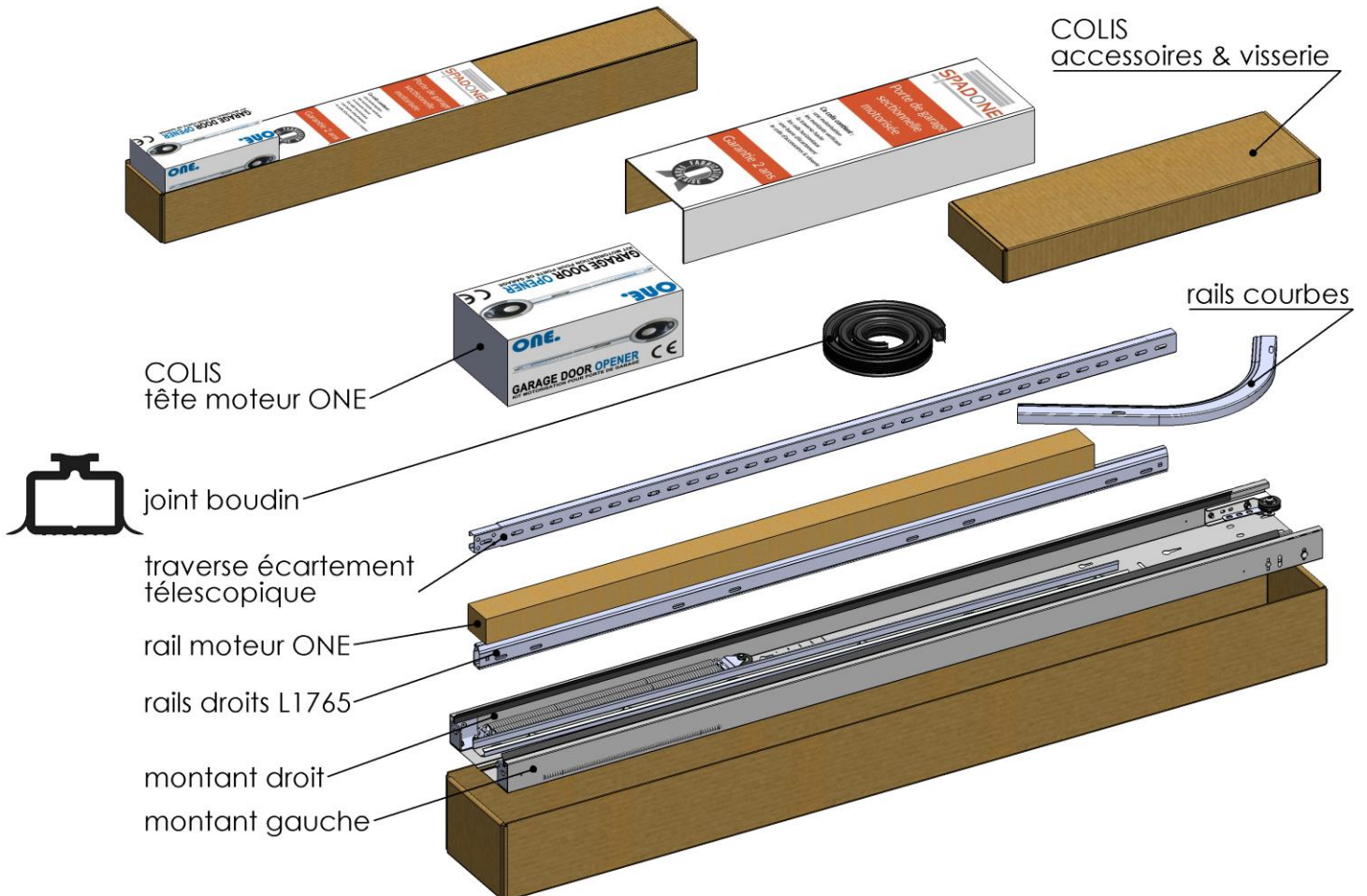


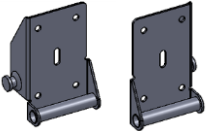

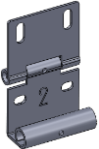
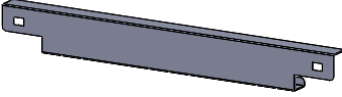
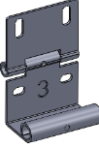

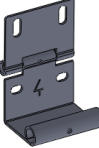


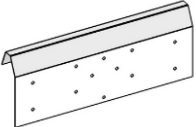

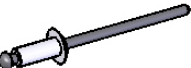
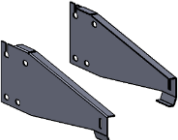
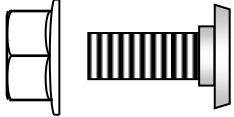
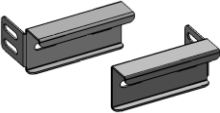
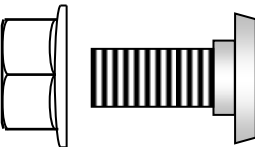
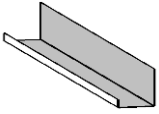
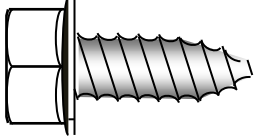

COLIS PANNEAUX



COLIS HUISSERIE



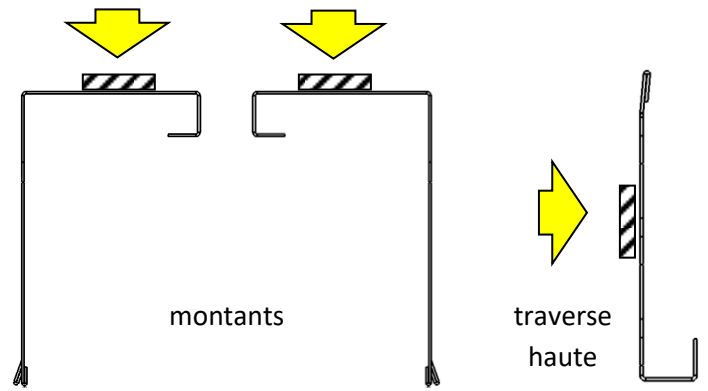
CONTENU CARTON ACCESSOIRES

 support roulette du bas	1x Gauche 1x Droite	 Joint Boudin EPDM	1x (Largeur porte +20mm)
 support roulette N2	2x	 raccord monorail	2x
 support roulette.N3	2x	 Patte d'ancrage SMC	4x
 support roulette N4	2x	 Poignée valise noire + vis 5,5x25	1x
 roulette à rlmts à billes	10x	 plaque arrimage moteur	1x
 Support articulé GSB	2x	 Rivet	8x
 plaque drapeau monorail	1x Gauche 1x Droite	 Boulon M6	4x
 Fixation Coulissante pour traverse d'écartement	1x Gauche 1x Droite	 Boulon M8	23x
 embout de panneau 500	8x	 Vis à tôle 6.3x15	46x
		 Bague de centrage Ø10x10mm	2x

SACHET

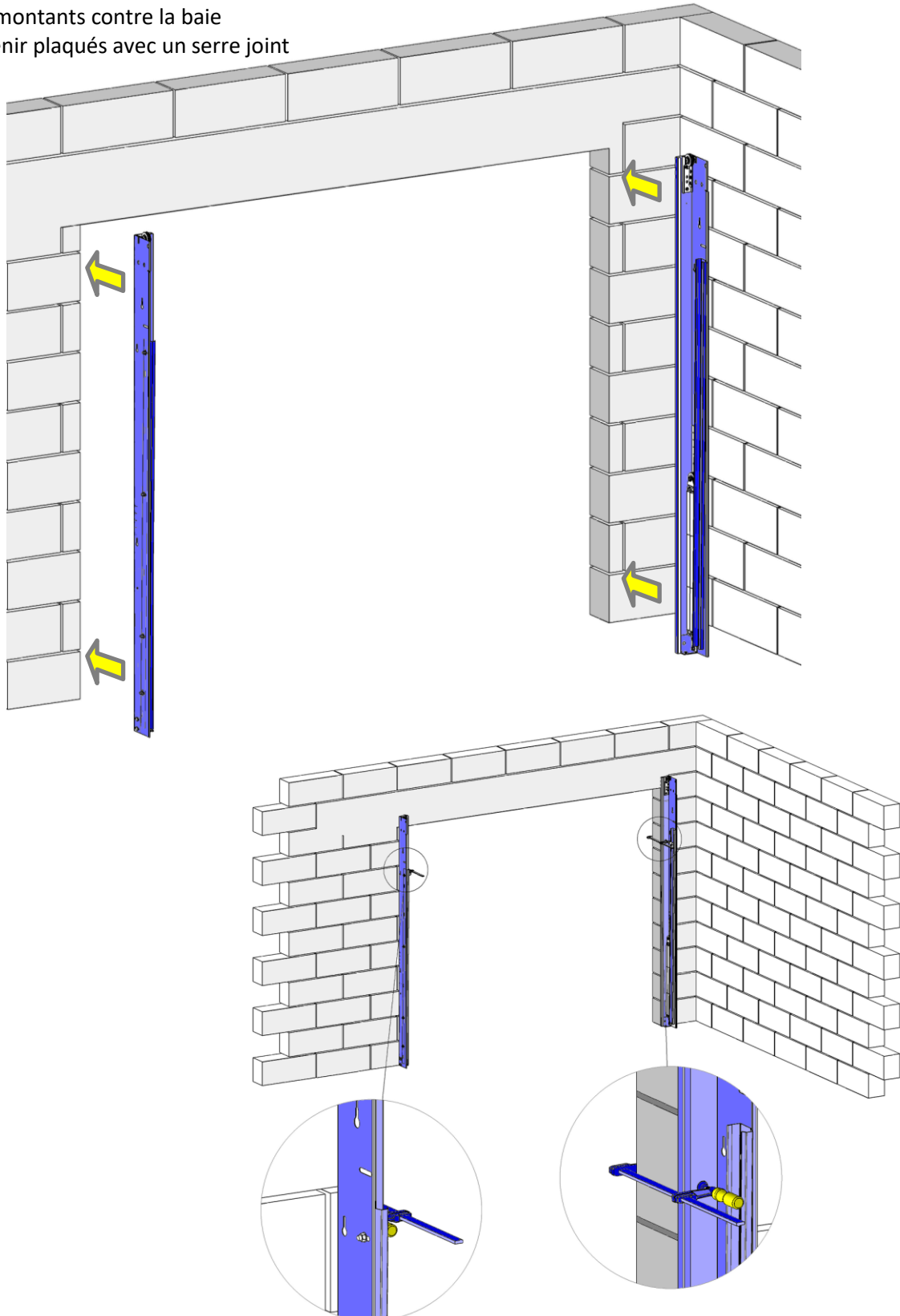


Pour améliorer l'isolation de votre porte de garage, il est possible de coller **une bande de mousse isolante** sur les faces avant des profilés en appui contre le mur (non fournie)



1 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Mise en place provisoire des 2 montants contre la baie

- ① Placer les montants contre la baie
- ② Les maintenir plaqués avec un serre joint

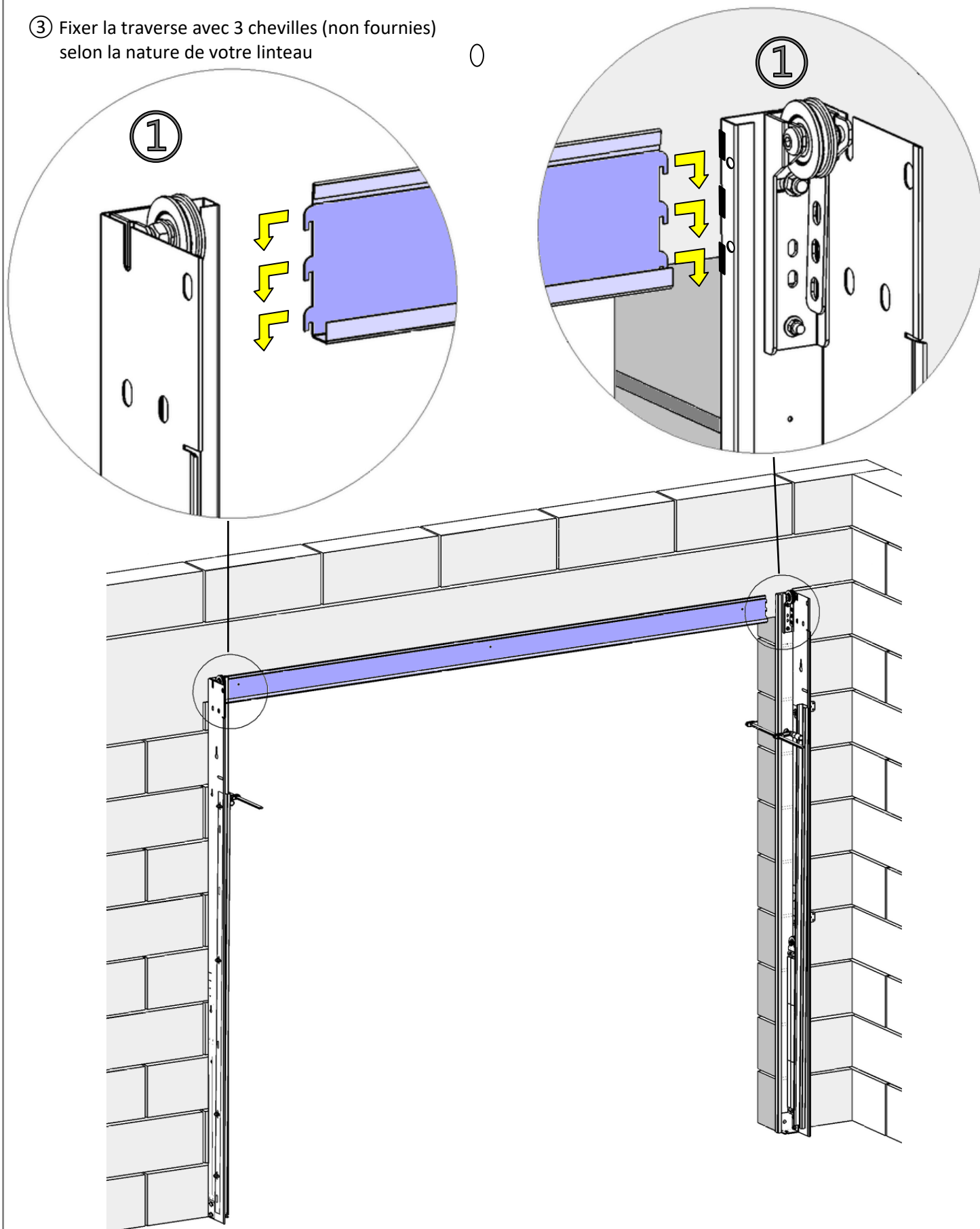


① Emboîter la traverse haute sur le haut des montants, un côté puis l'autre. *(décaler le montant légèrement de quelques cm si besoin pour cette opération)*

Une deuxième personne peut être nécessaire pour les portes de 3m de large

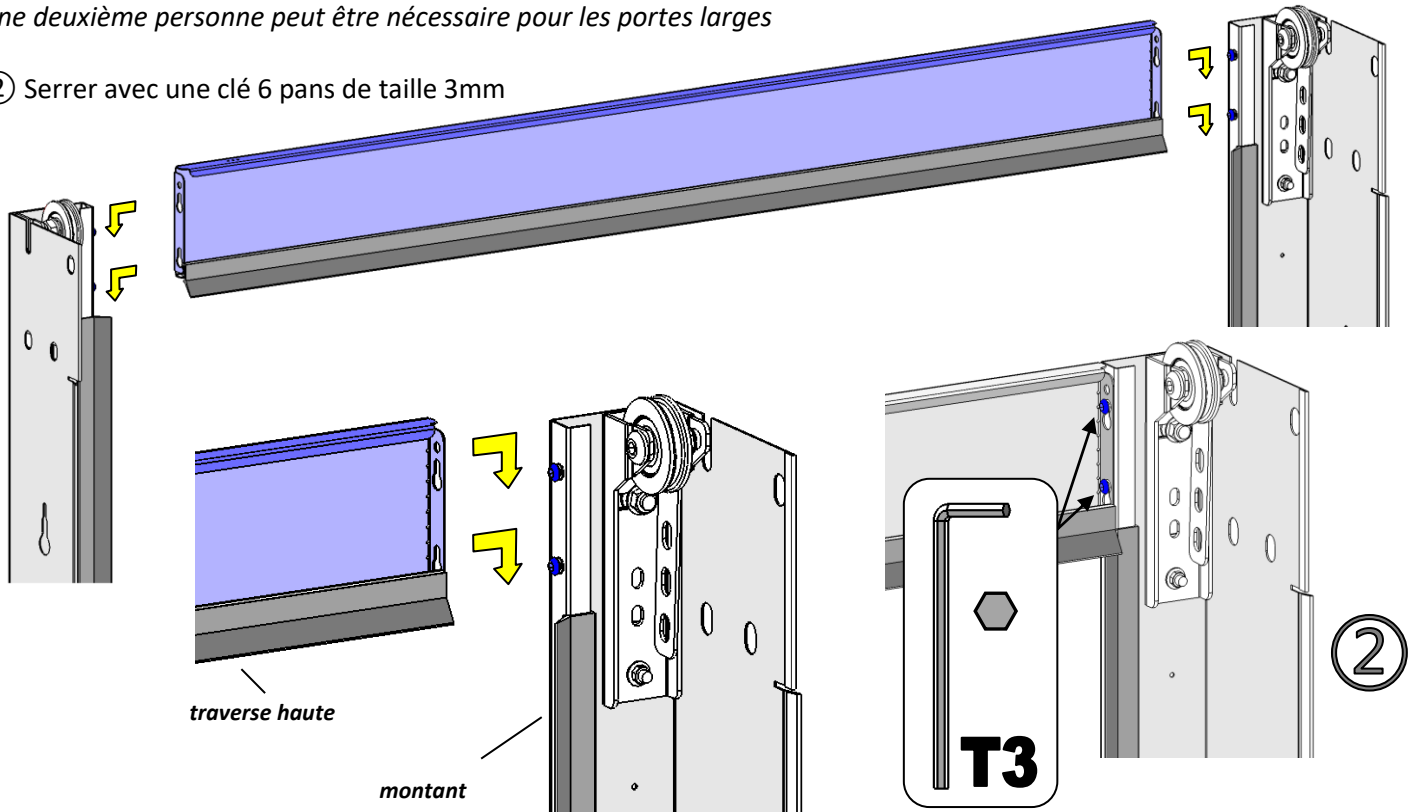
② Percer votre linteau (selon la nature de votre linteau)

③ Fixer la traverse avec 3 chevilles (non fournies) selon la nature de votre linteau

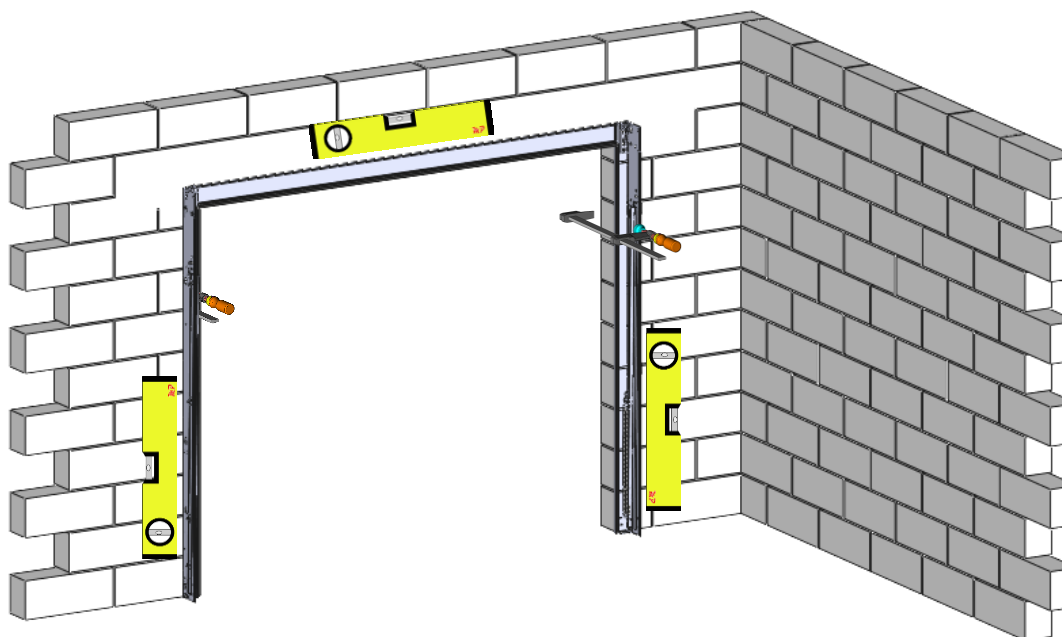


① Emboîter la traverse haute sur les 2 vis en haut des montants, un côté puis l'autre.
(décaler le montant légèrement de quelques cm si besoin pour cette opération)
Une deuxième personne peut être nécessaire pour les portes larges

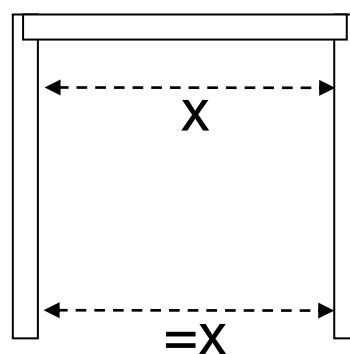
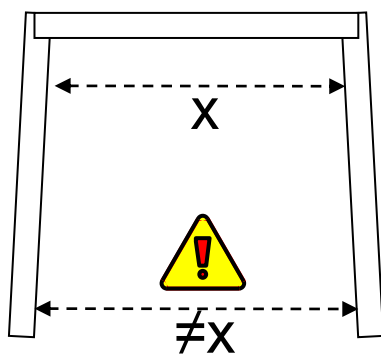
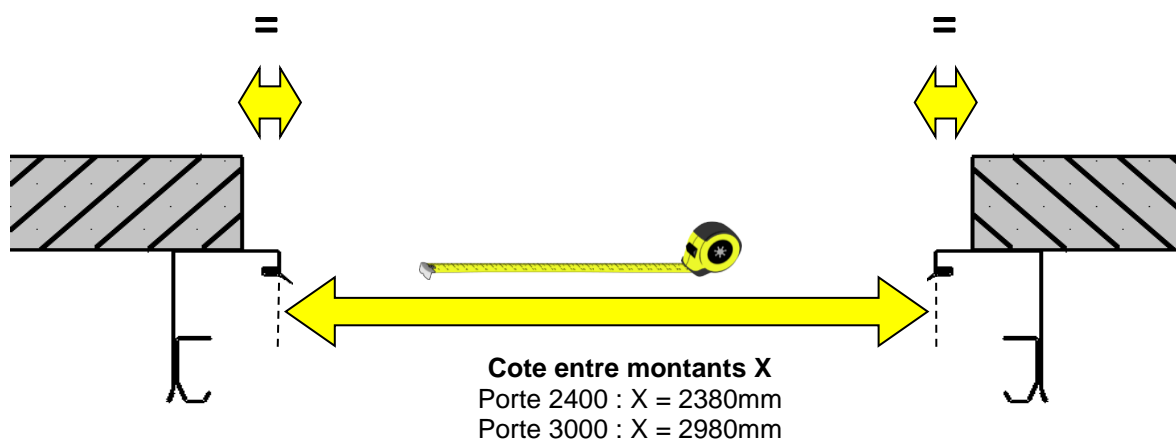
② Serrer avec une clé 6 pans de taille 3mm



① Ajuster les niveaux vertical et horizontal de l'assemblage

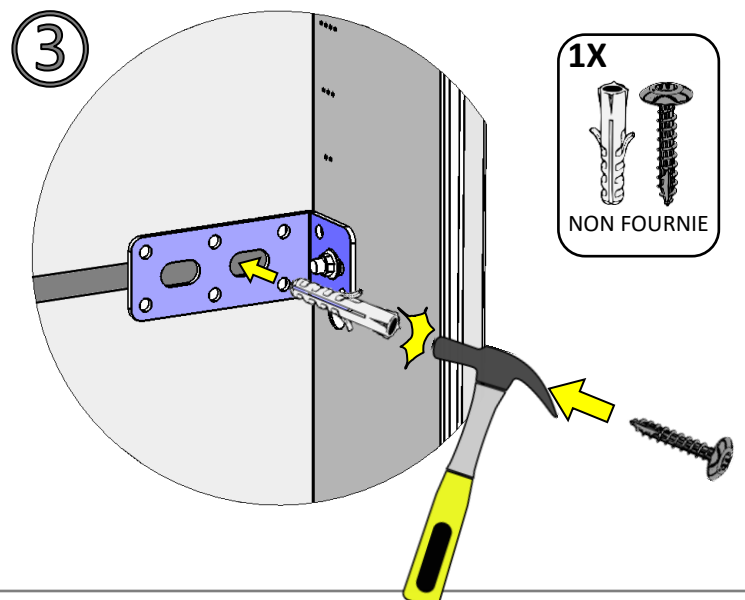
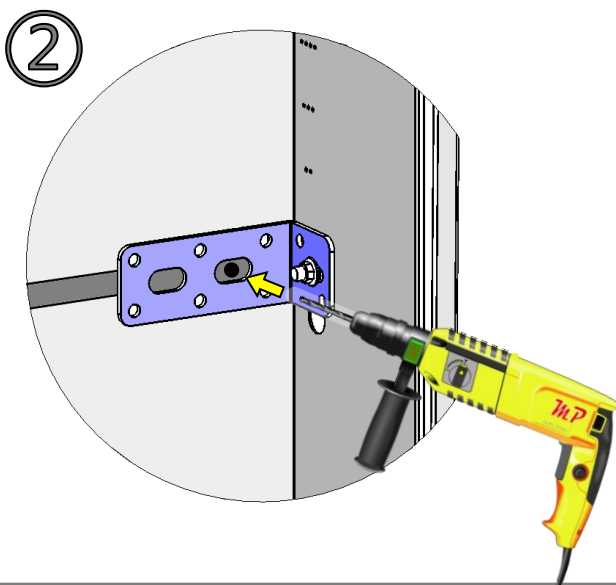
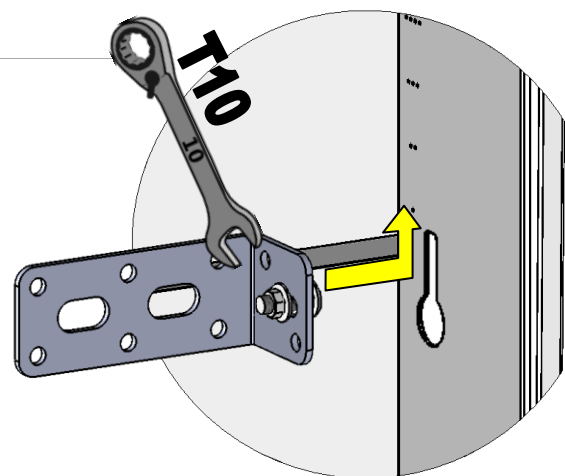
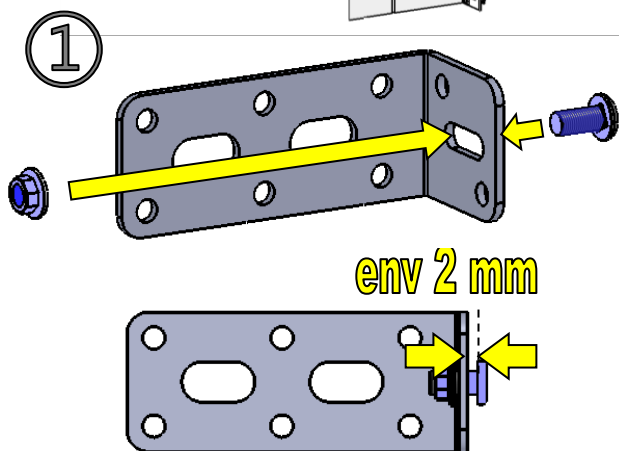
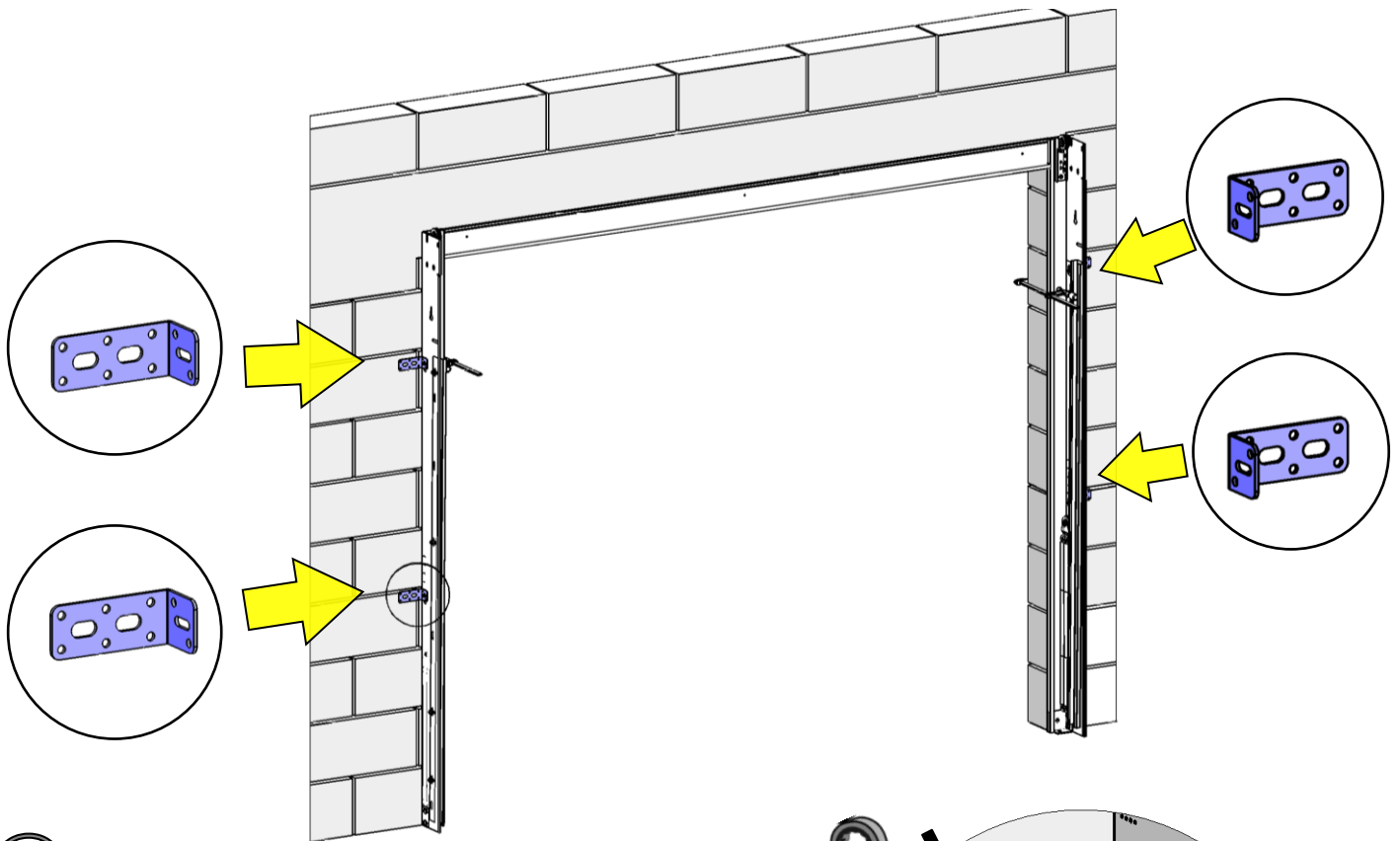


② Depuis l'extérieur, centrer l'assemblage dans la baie



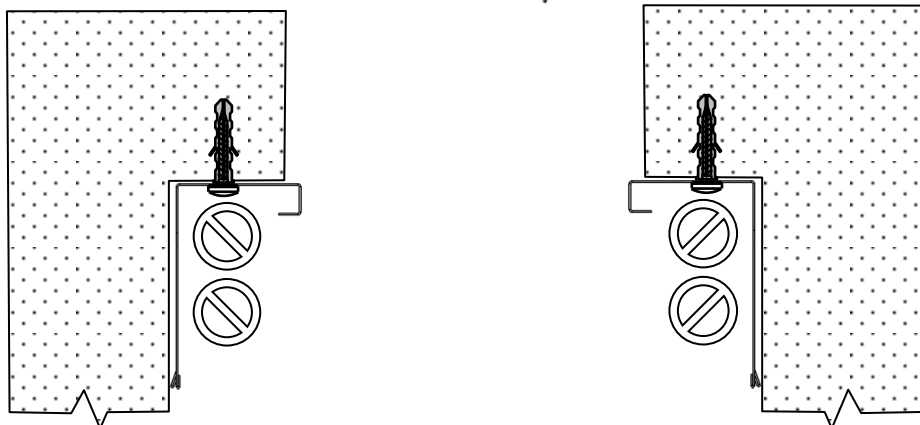
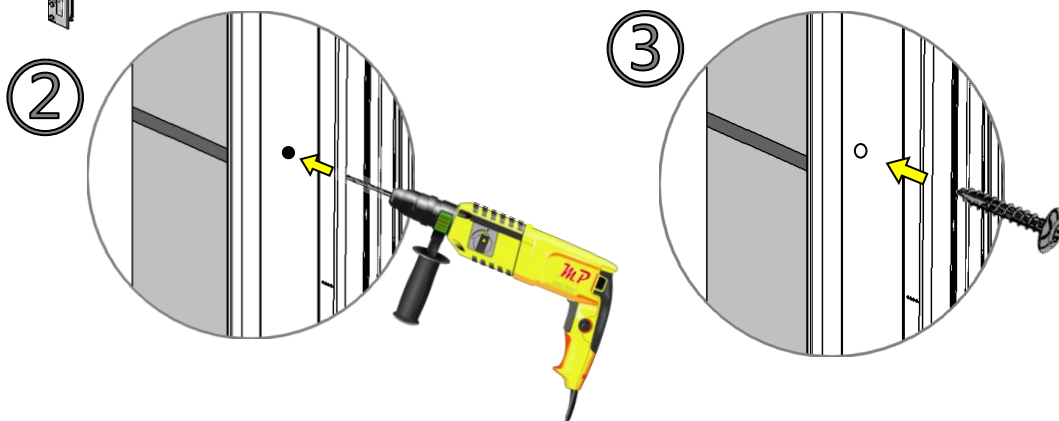
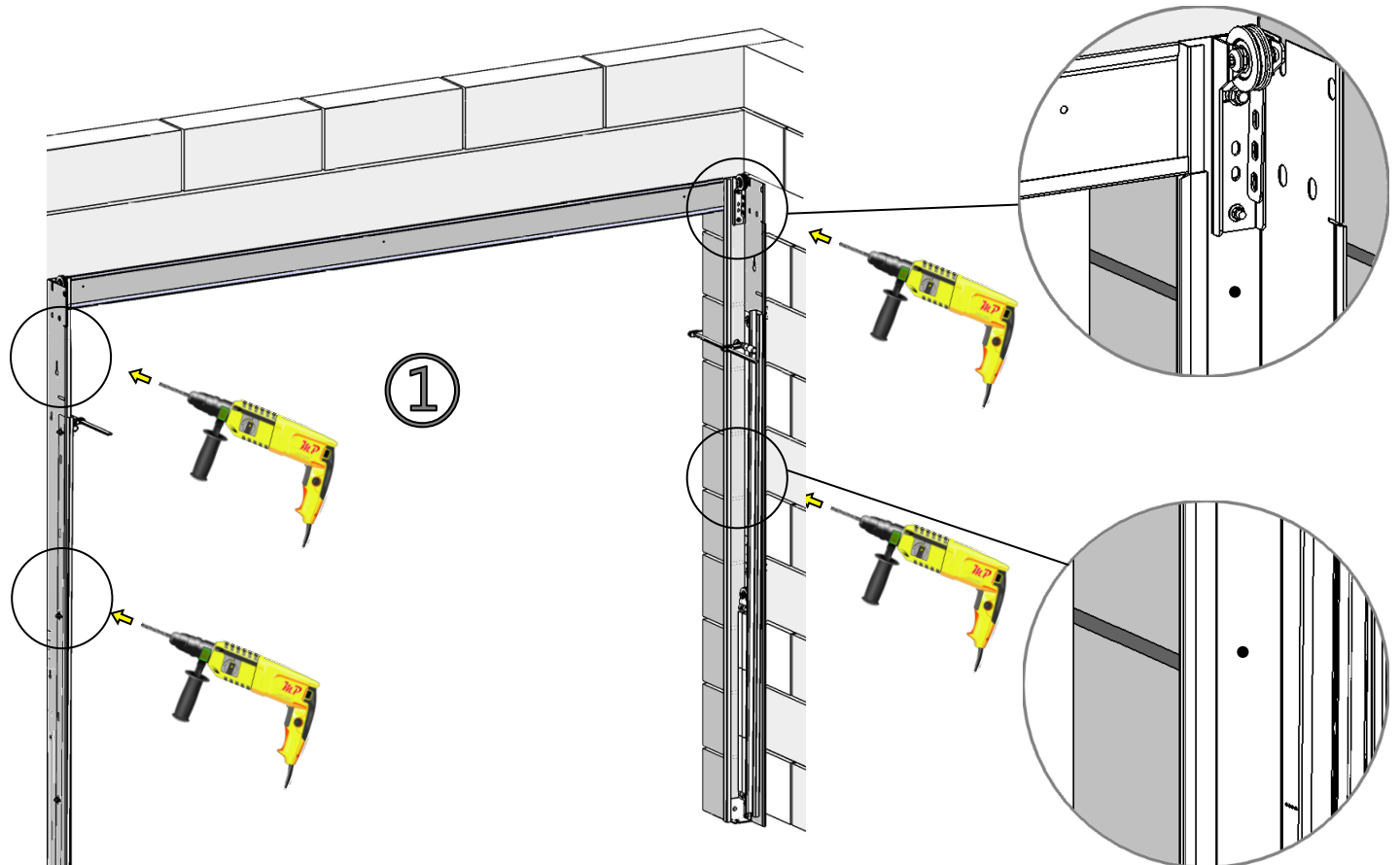
Si les écoinçons sont suffisamment larges (supérieurs à 155mm), la pose avec pattes d'ancrage est possible :

- ① Emboîter les pattes d'ancrage dans les encoches, 2 de chaque côté (avec un boulon M6 pré-vissé à la main)
- ② Serrer l'écrou de 6 (clé de 10)
- ③ Percer et cheviller au mur (vis et chevilles non fournies, adaptées à la nature de votre bâti)



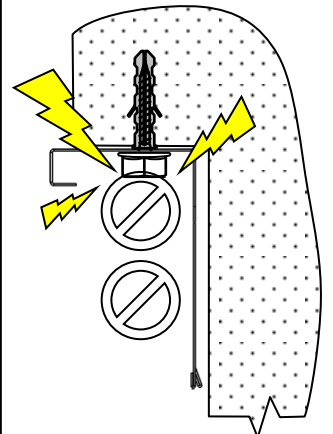
Si les écoinçons sont trop petits pour une pose avec pattes d'ancrage (inférieurs à 155mm)
Il est possible de fixer les montants en vissant directement au travers :

- ① 2 pré-perçages sont prévus à cet effet (sous la poulie haute et au milieu du montant)
- ② Percer avec un foret métal au \varnothing de votre vis
- ③ Percer et fixer au mur (vis et chevilles non fournies, adaptées à la nature de votre bâti)



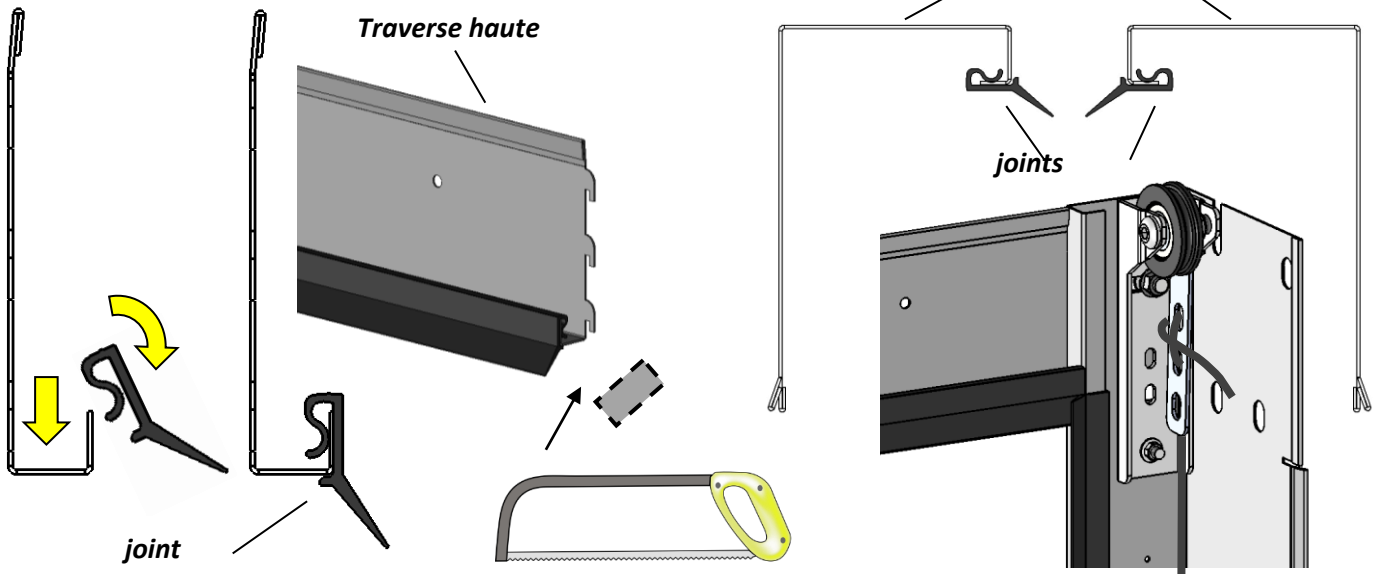
ATTENTION

Les têtes de vis ne doivent pas gêner le passage des ressorts. Opter pour des vis à tête bombée.



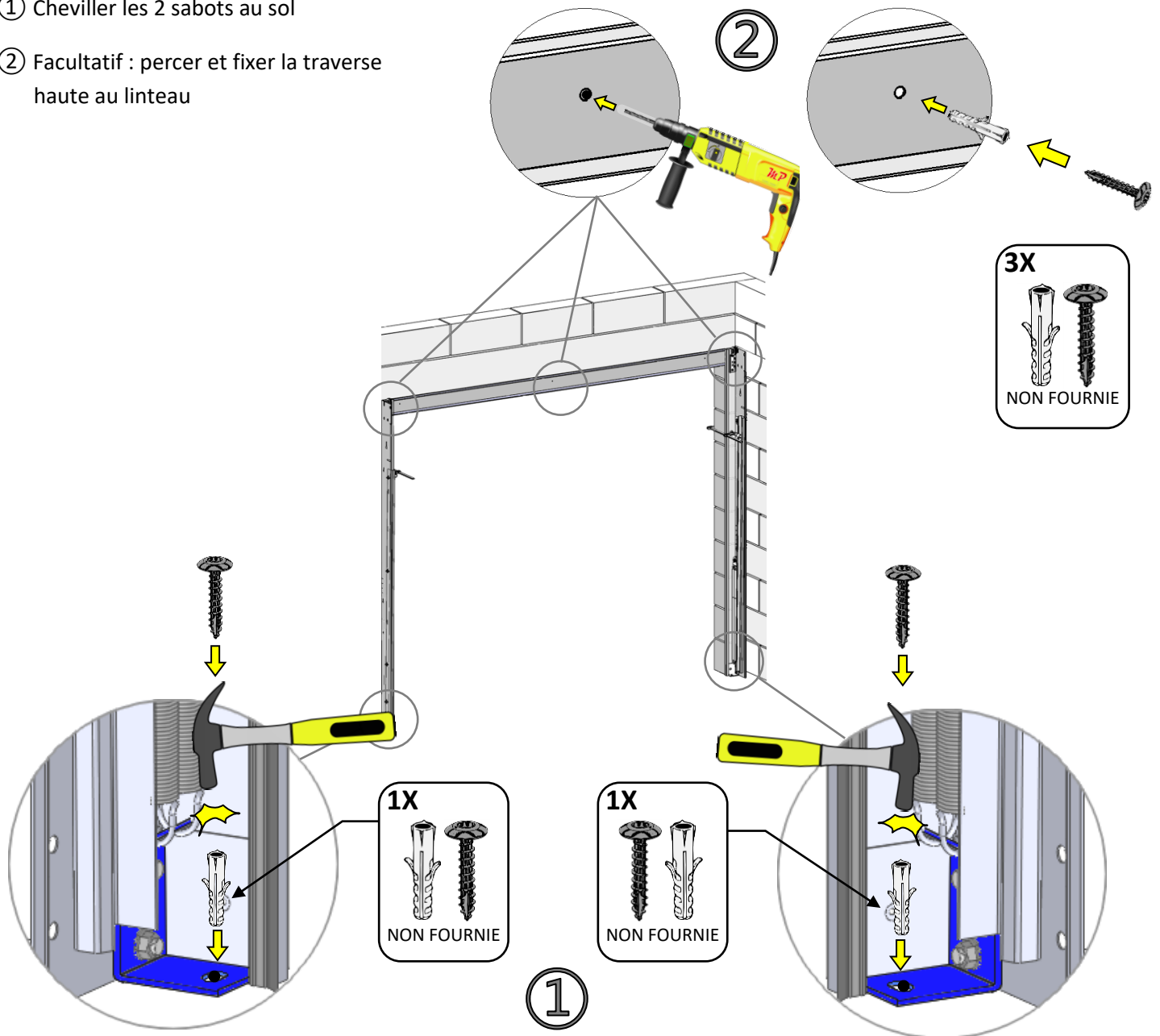
5 POSE DES JOINTS PERIPHERIQUES

- Clipper le joint sur la traverse haute et les sur 2 montants (ajuster aux extrémités)



6 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des sabots

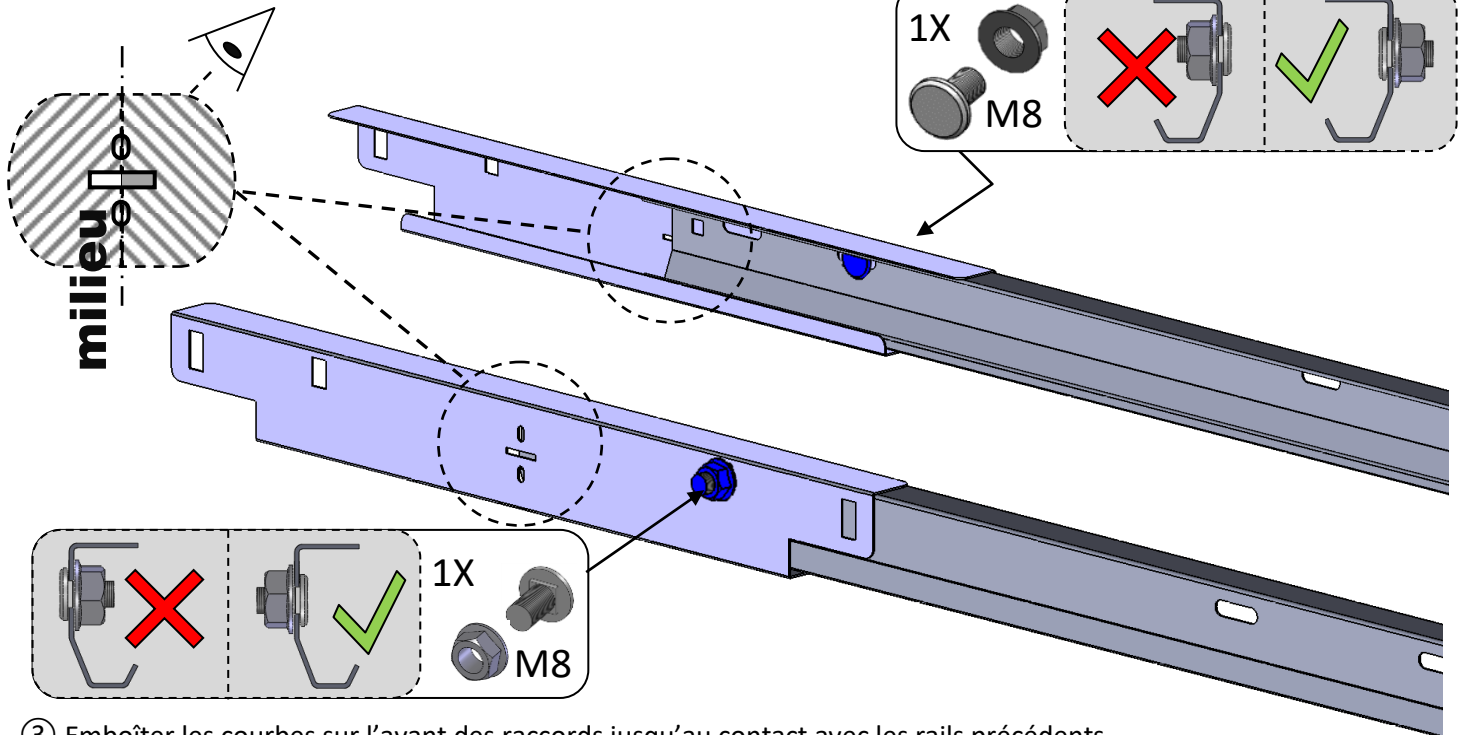
- ① Cheviller les 2 sabots au sol
- ② Facultatif : percer et fixer la traverse haute au linteau



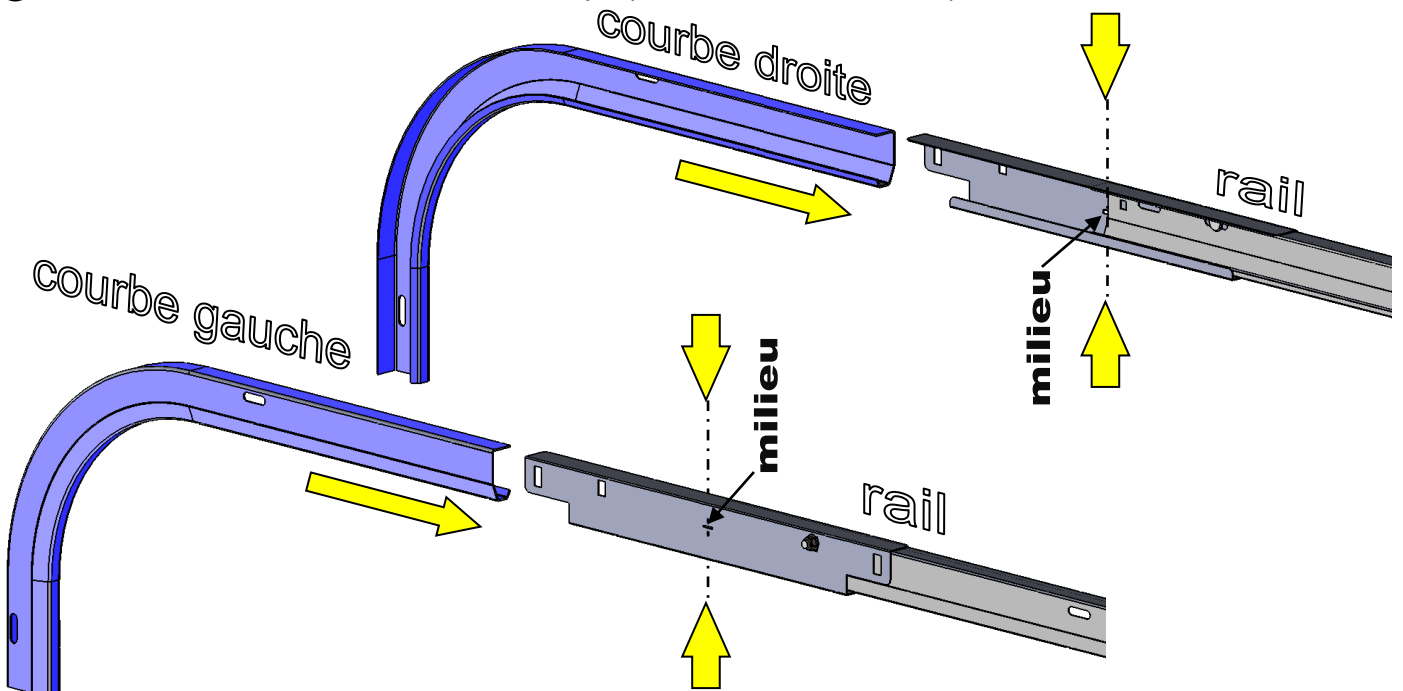
① Emboîter la moitié des 2 raccords sur l'extrémité des rails



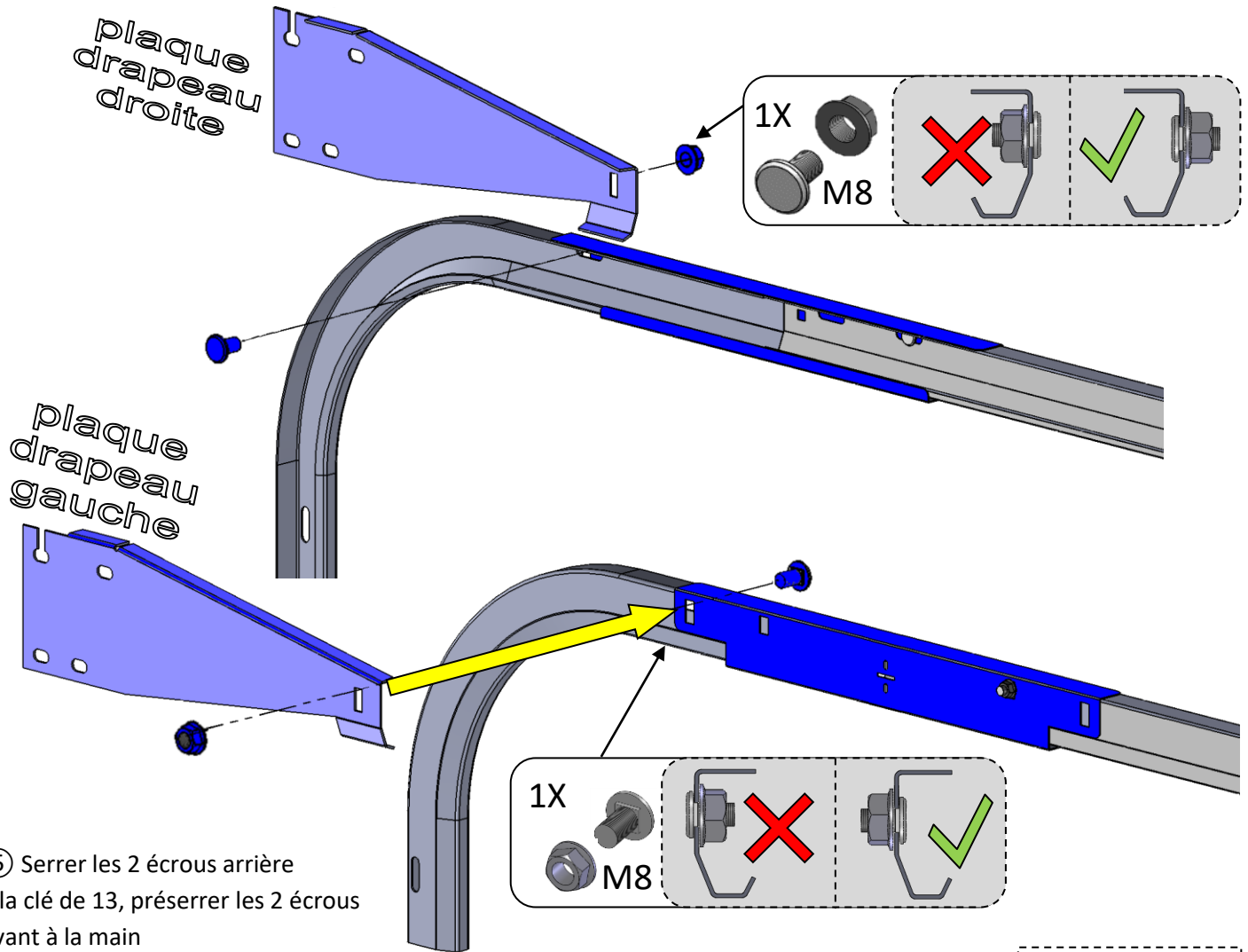
② Vérifier la position milieu indiquée par le repère (rectangle + 2 ronds) au centre du raccord.
Placer un boulon M8 (écrou à l'extérieur du rail !)



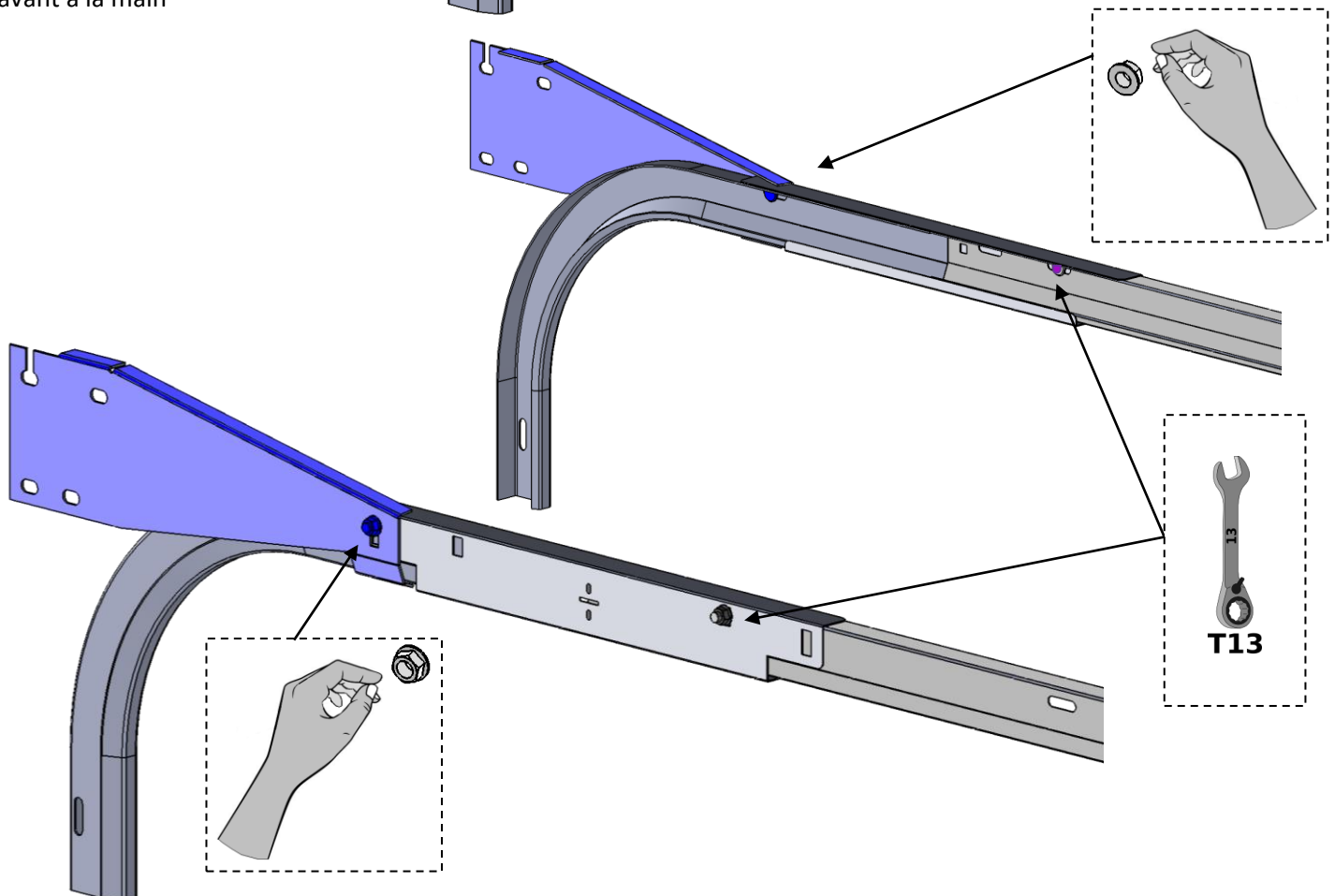
③ Emboîter les courbes sur l'avant des raccords jusqu'au contact avec les rails précédents



- ④ Présenter les plaques drapeau gauche et droite sur l'avant des raccords et les boulonner avec un M8.



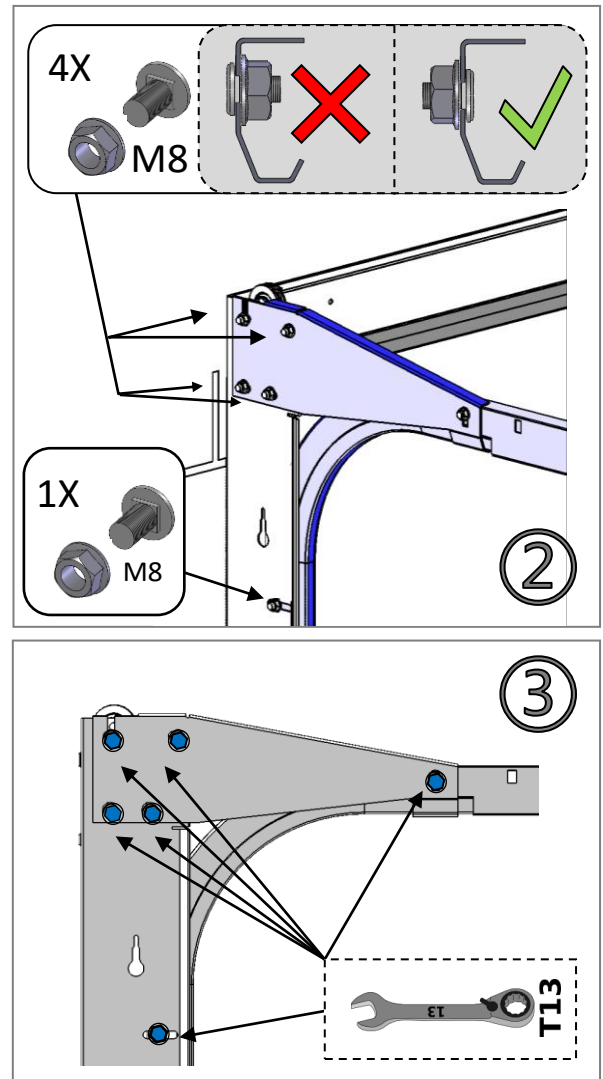
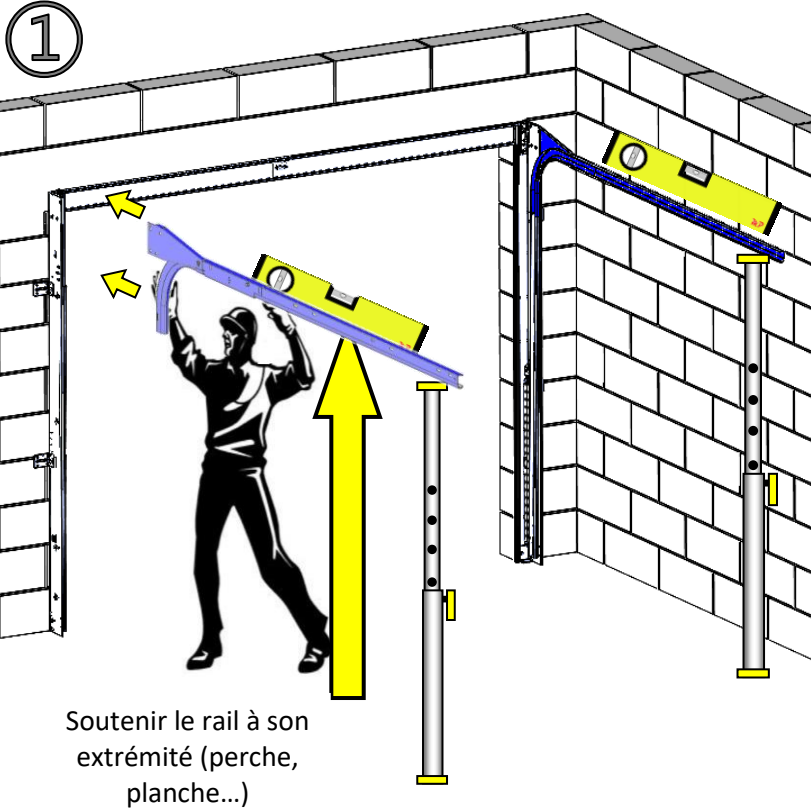
- ⑤ Serrer les 2 écrous arrière à la clé de 13, préserrer les 2 écrous avant à la main



8 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux

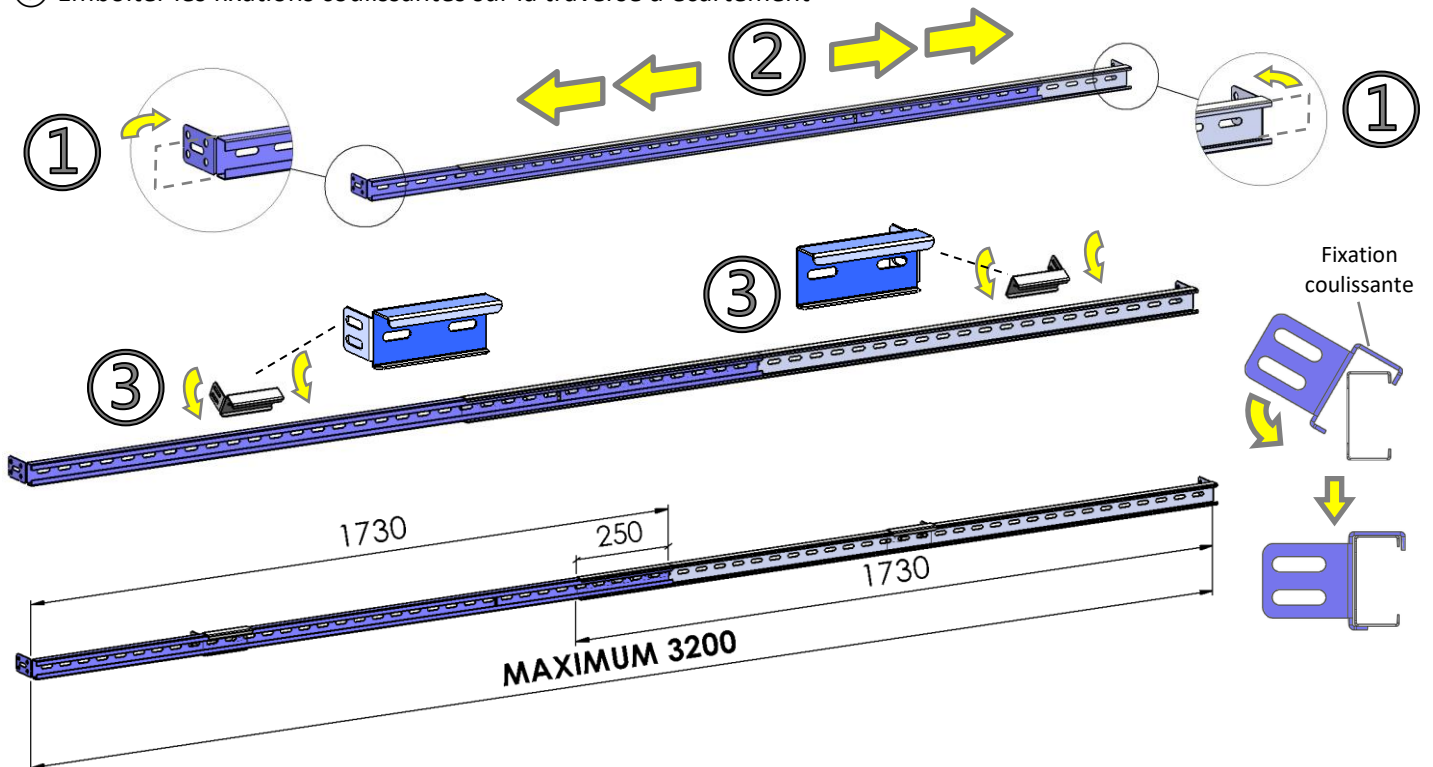
- ① Mettre en place un premier monorail et le maintenir en place (2^{ème} personne conseillée).
Sur le haut du montant, de niveau, et aligné sur le bas de la courbe
- ② Mettre en place les 5 boulons M8
- ③ Serrer les 6 écrous par côté, à la clé de 13

Procéder par symétrie pour l'autre côté

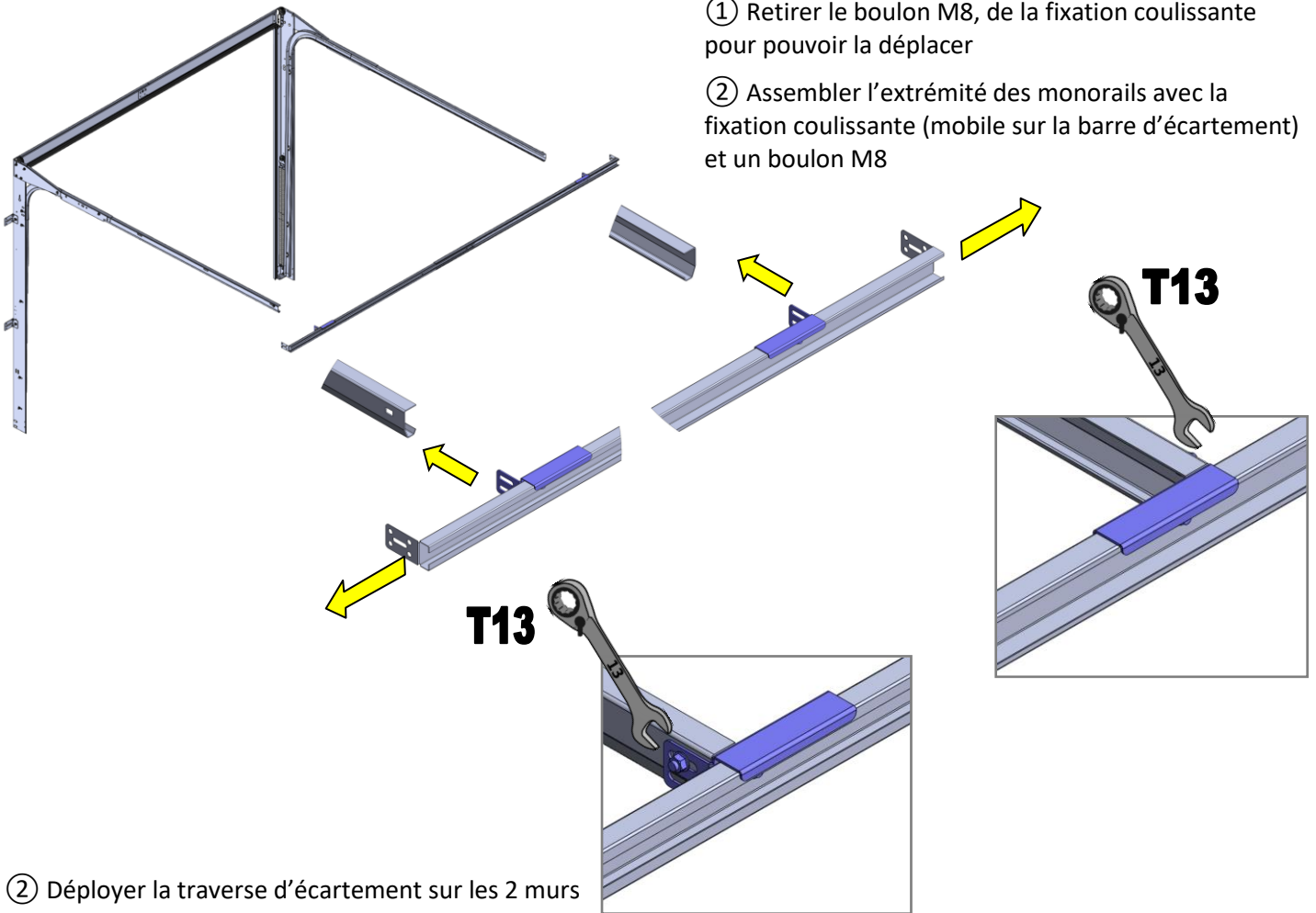


9 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Préparation de la traverse d'écartement télescopique

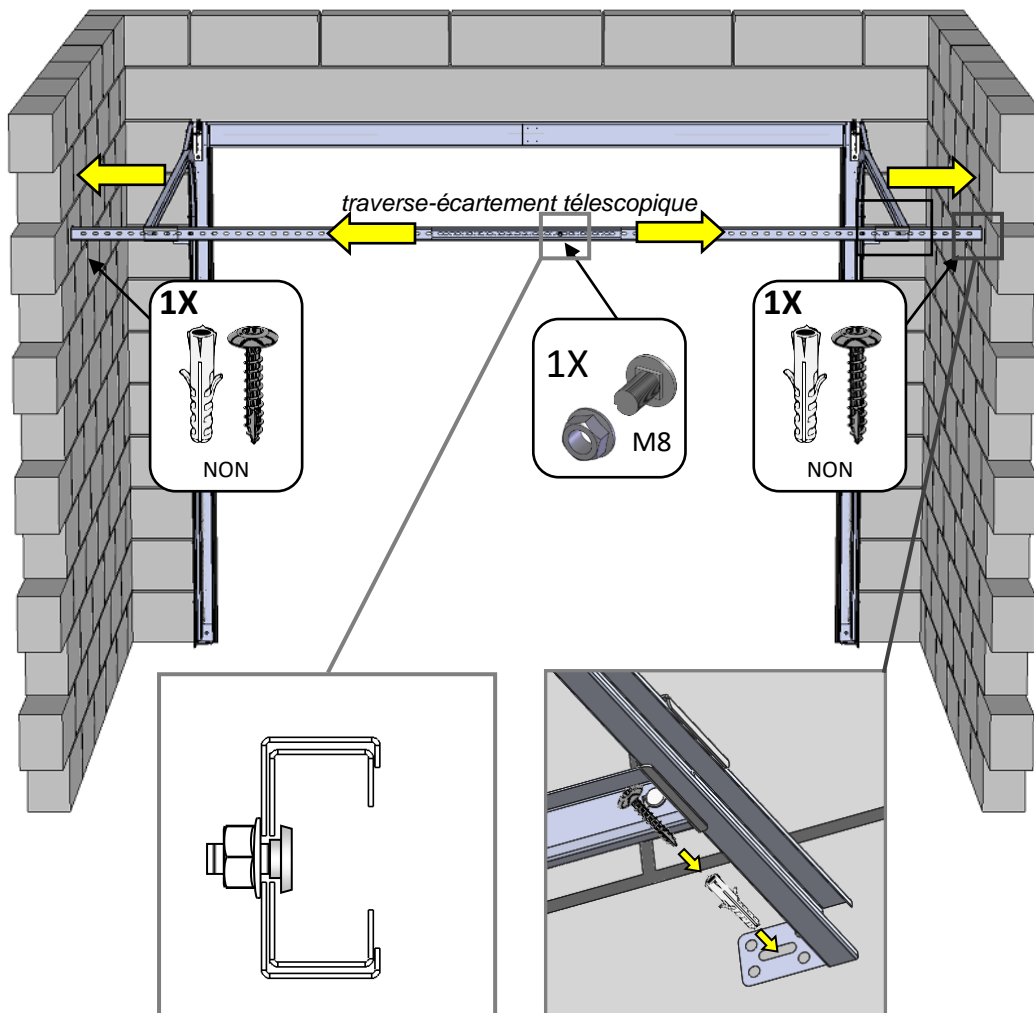
- ① Plier les extrémités de la traverse d'écartement (au sol ou contre un mur)
- ② Déplier les 2 parties de la traverse
- ③ Emboîter les fixations coulissantes sur la traverse d'écartement



- ① Retirer le boulon M8, de la fixation coulissante pour pouvoir la déplacer
- ② Assembler l'extrémité des monorails avec la fixation coulissante (mobile sur la barre d'écartement) et un boulon M8

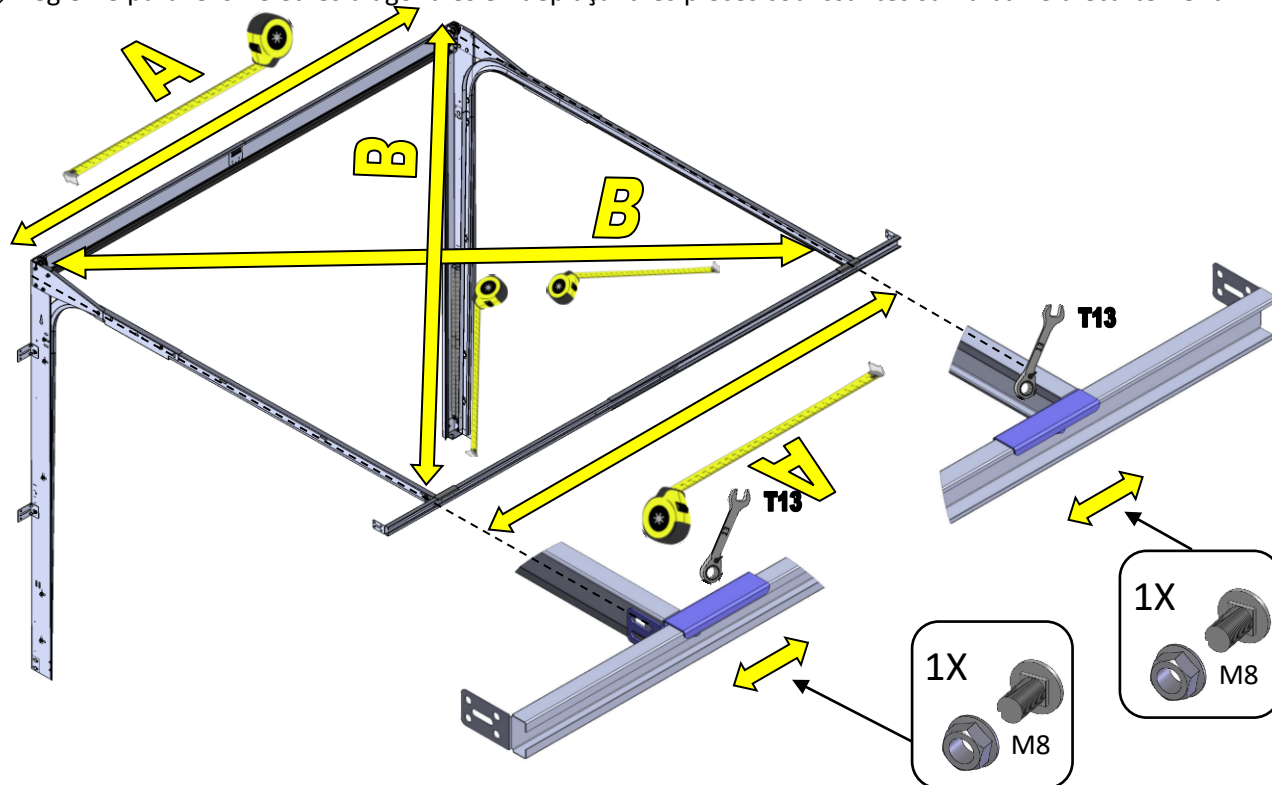


- ② Déployer la traverse d'écartement sur les 2 murs



11 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Préparation traverse d'écartement

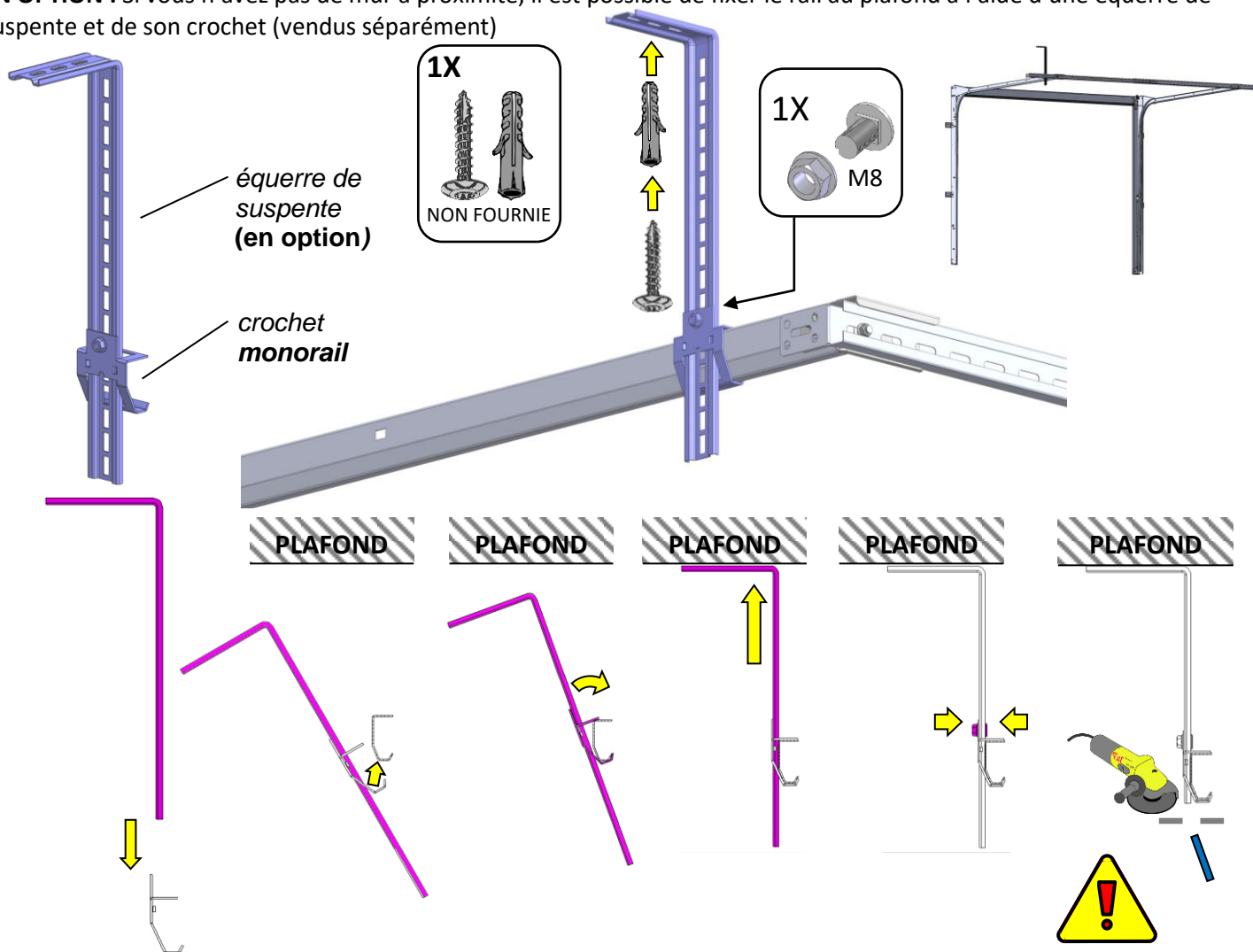
① Régler le parallélisme et les diagonales en déplaçant les pièces coulissantes sur la barre d'écartement



12 Équerre de suspente au plafond

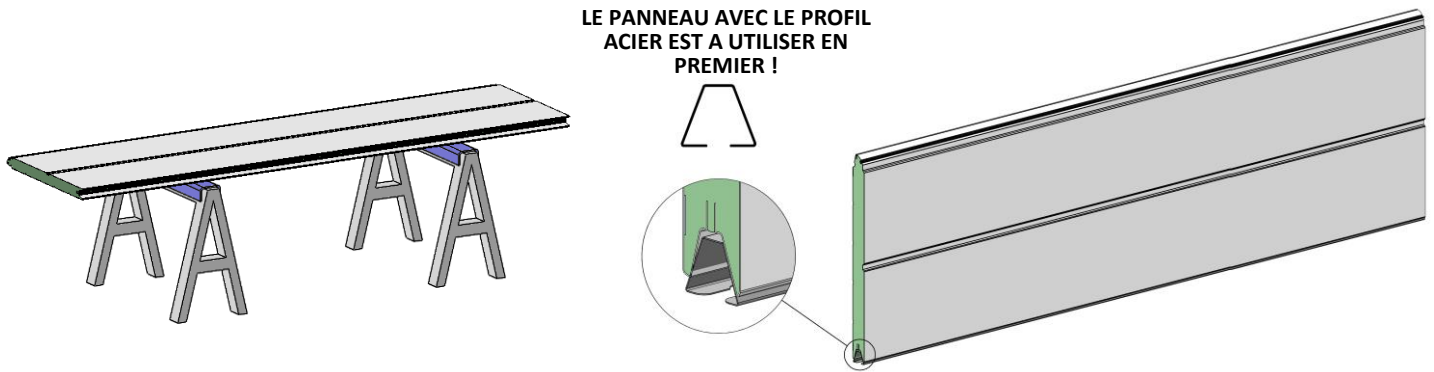
EN OPTION

EN OPTION : Si vous n'avez pas de mur à proximité, il est possible de fixer le rail au plafond à l'aide d'une équerre de suspente et de son crochet (vendus séparément)

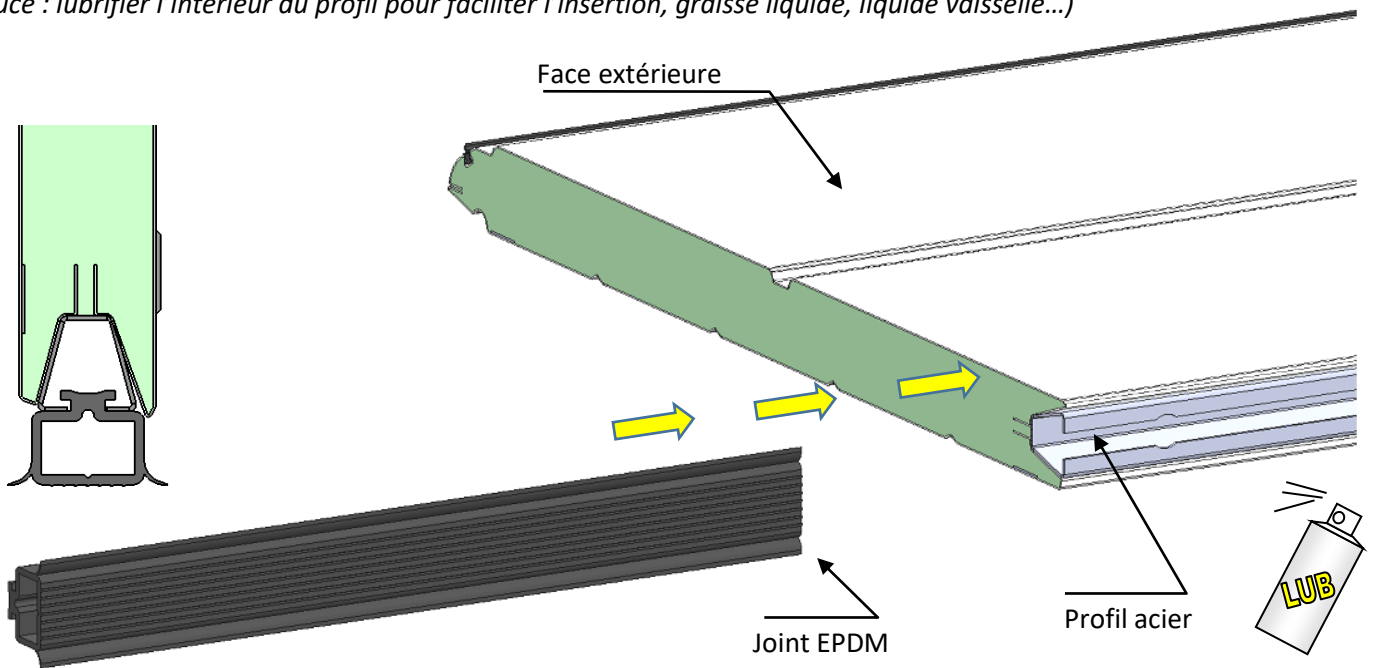


13 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 1, joint boudin EPDM + embouts

① Poser le premier panneau sur 2 tréteaux (protéger les tréteaux pour ne pas endommager le panneau)

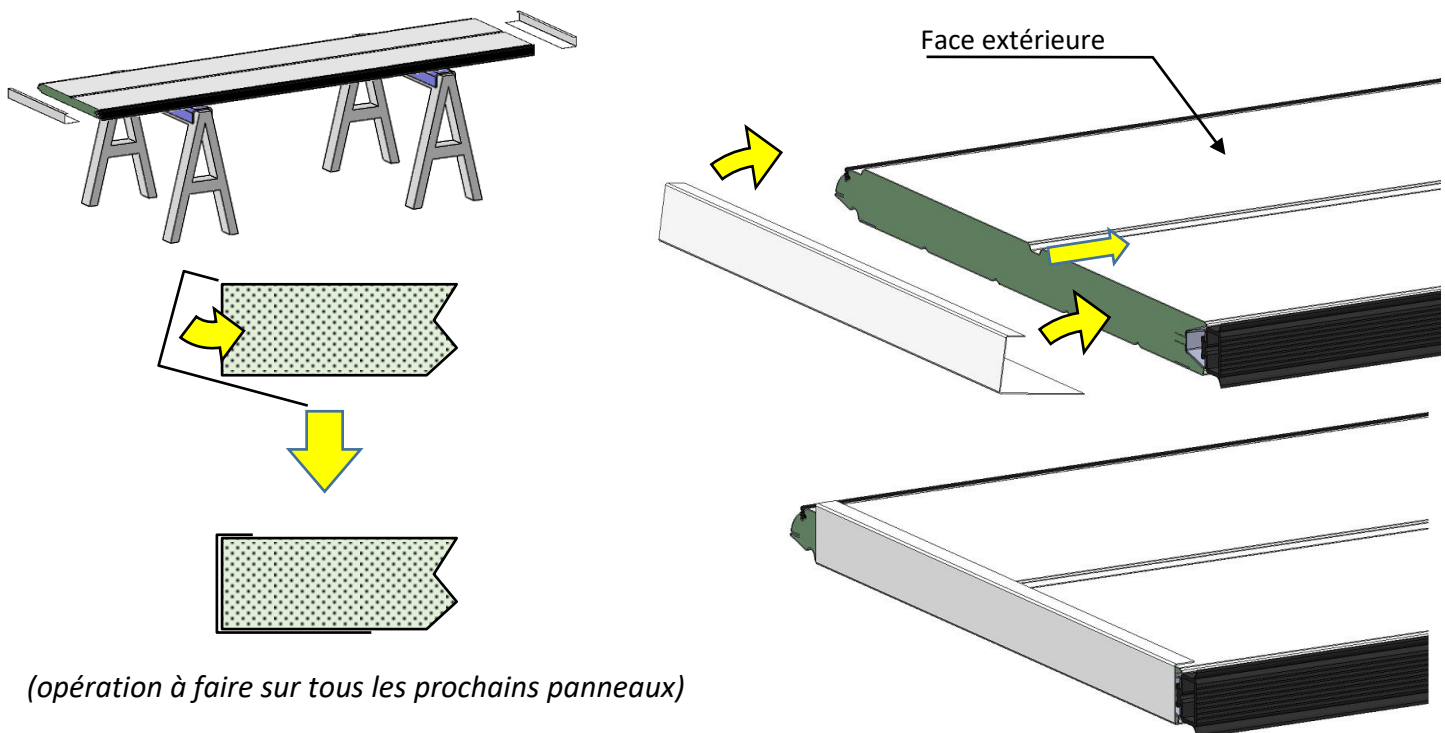


② Sur le premier panneau, insérer le joint boudin dans le profil acier en bas de panneau
(Astuce : lubrifier l'intérieur du profil pour faciliter l'insertion, graisse liquide, liquide vaisselle...)



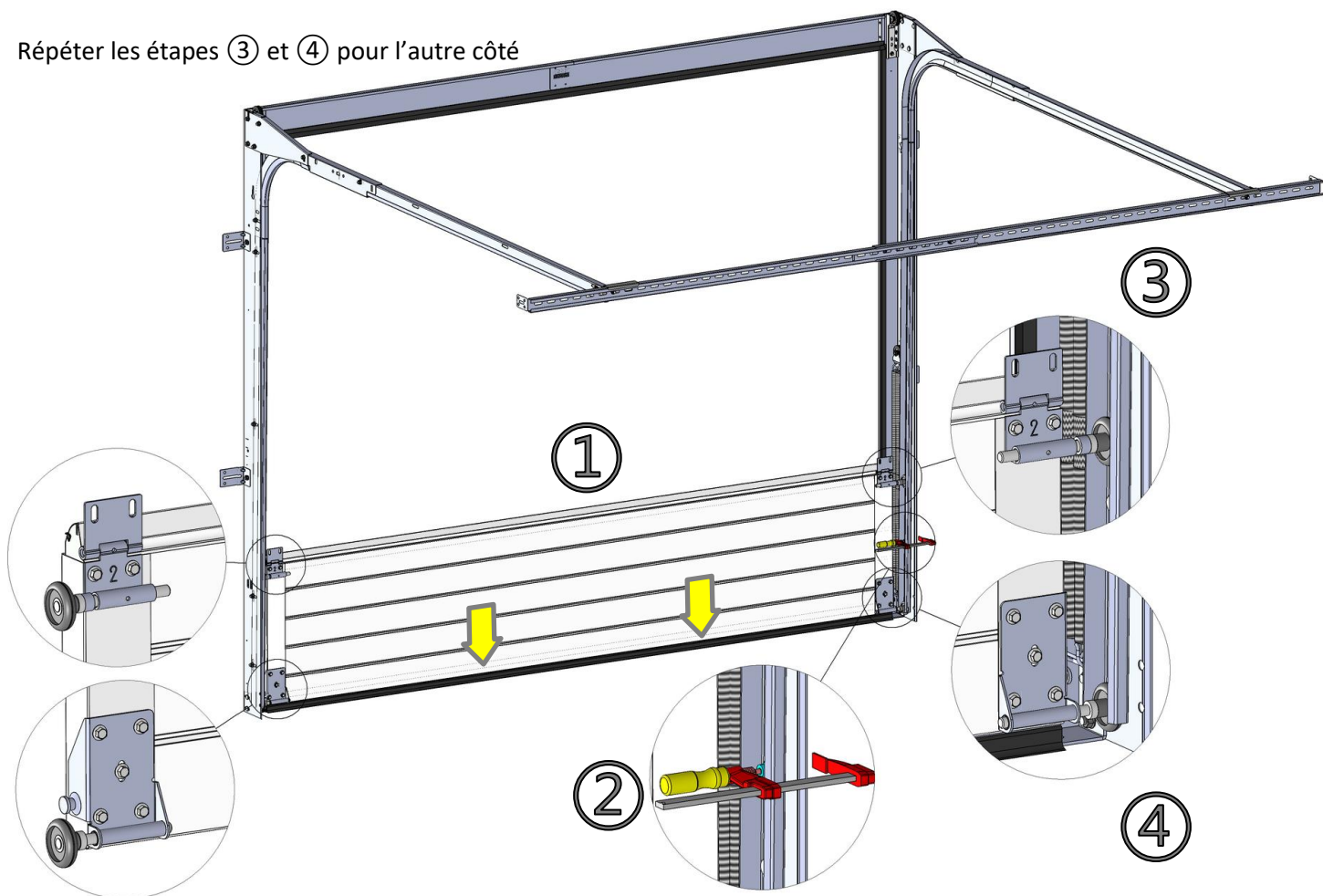
14 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 1, joint boudin EPDM + embouts

- emboîter un embout à chaque extrémité du panneau

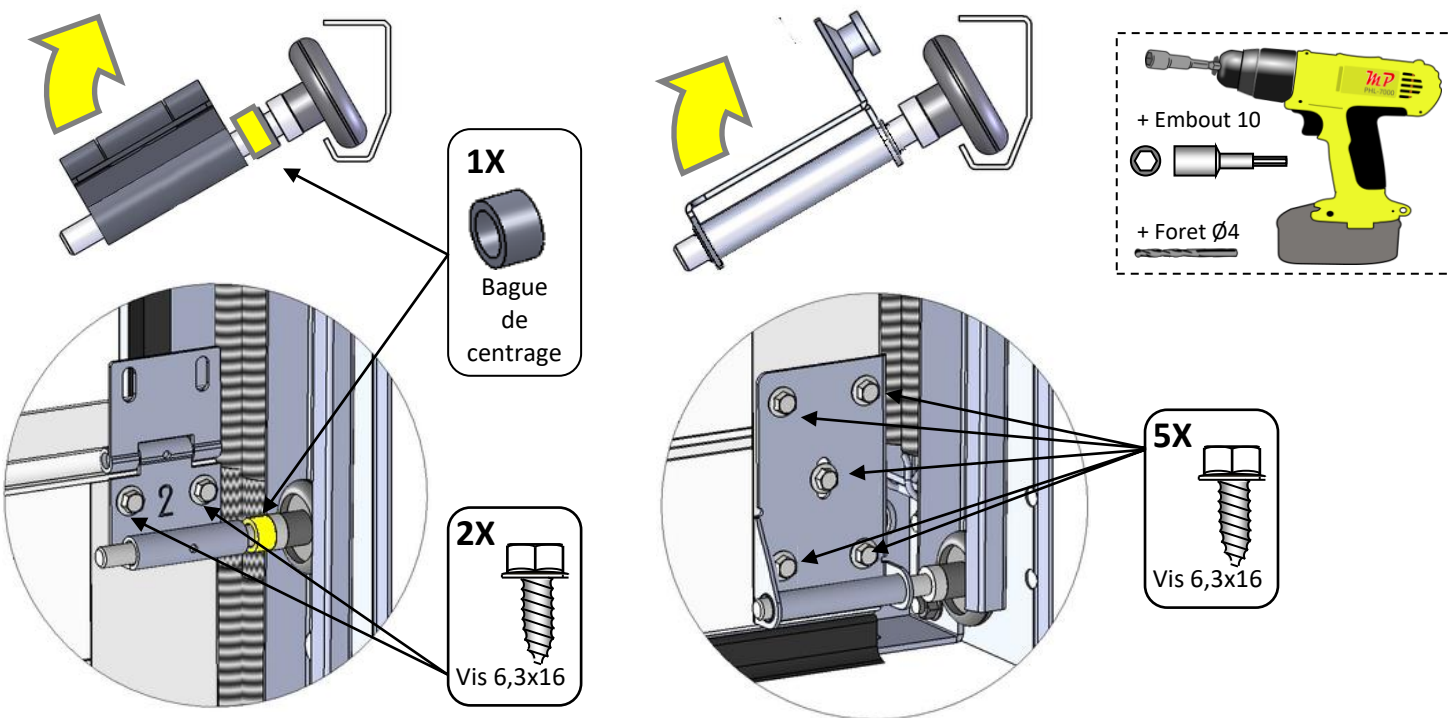


- ① Poser le **1er panneau** au sol entre les 2 montants
- ② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
- ③ Positionner le support **N2** + roulette + 1 bague de centrage et le visser avec 2 vis à tête sur le bas de celui-ci
(1 bague de centrage sur le support N2 droit, 1 bague de centrage sur le support N2 gauche)
- ④ Positionner le support bas + roulette et le visser avec 5 vis à tête

Répéter les étapes ③ et ④ pour l'autre côté

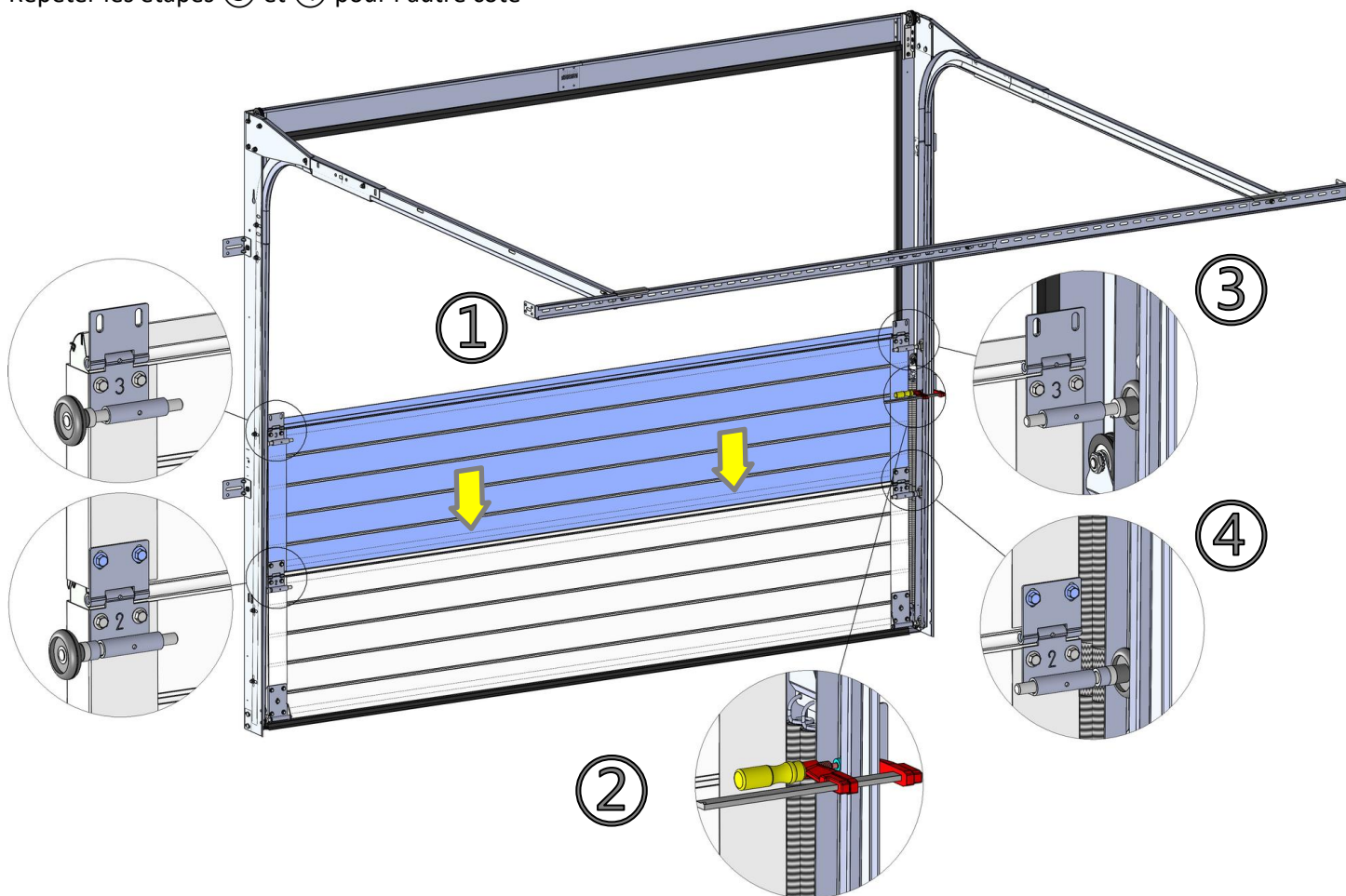


Pour chacun des supports :
insérer la roulette dans le rail puis plaquer le support sur le panneau, pré percer au Ø4 puis visser.



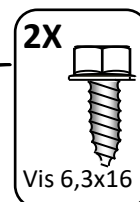
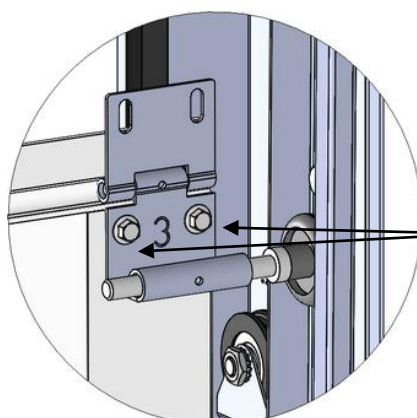
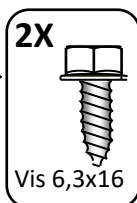
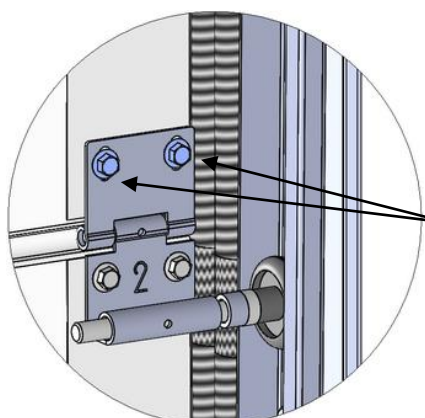
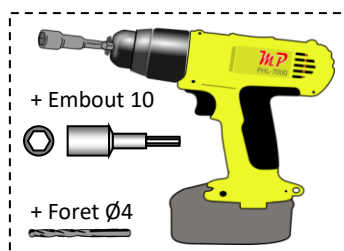
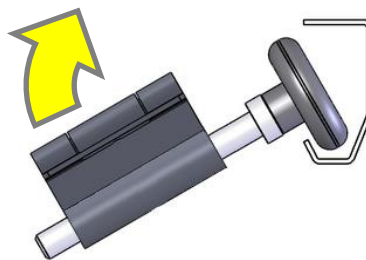
- ① Poser le 2^{ème} panneau sur le 1er entre les 2 montants
- ② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
- ③ Positionner le support N3 + roulette et le visser avec 2 vis à tôle sur le bas de celui-ci
- ④ Visser les 2 vis du haut du précédent support N2

Répéter les étapes ③ et ④ pour l'autre côté



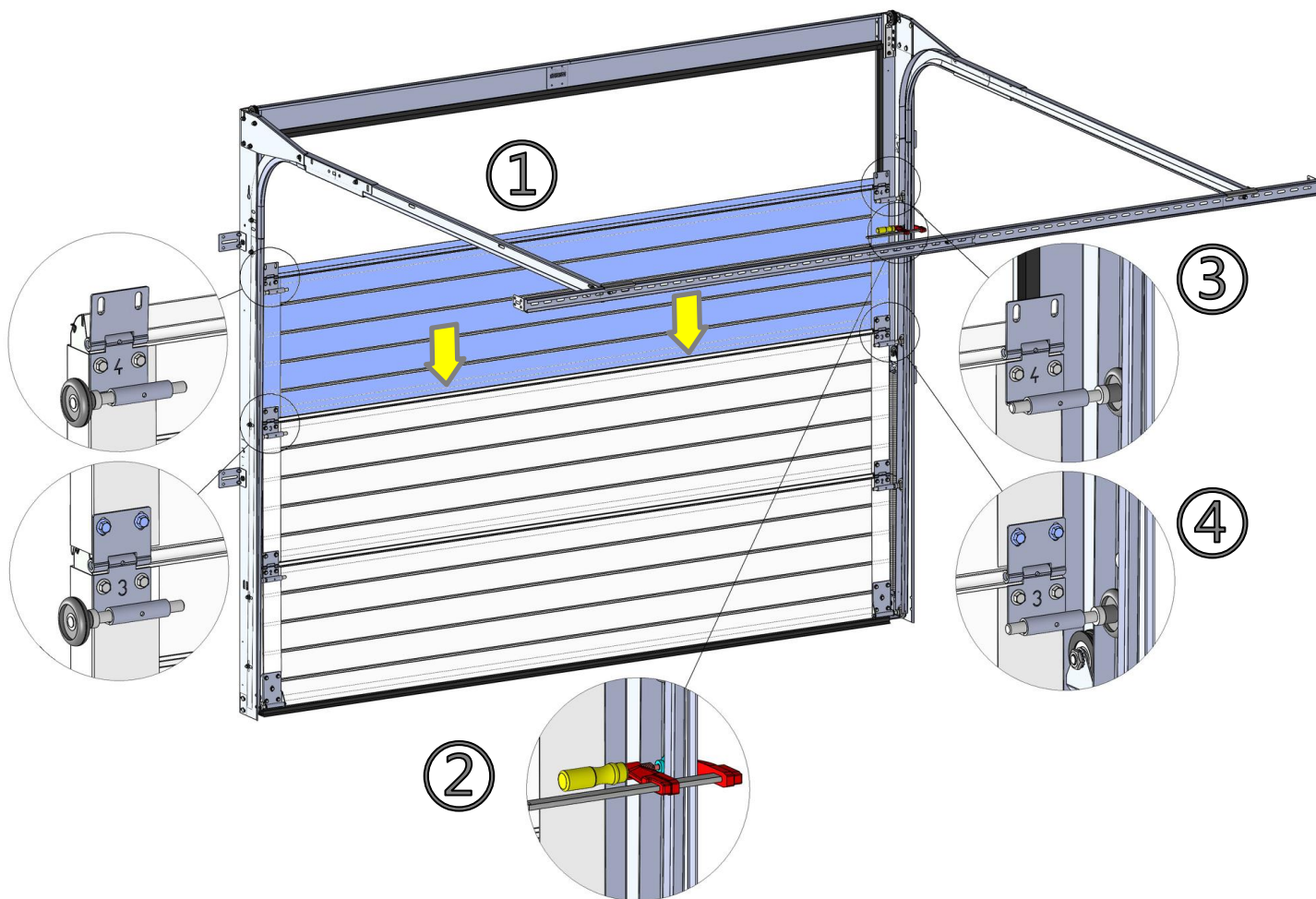
Pour chacun des supports :

insérer la roulette dans le rail puis plaquer le support sur le panneau, pré percer au $\varnothing 4$ puis visser.

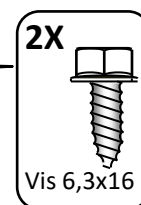
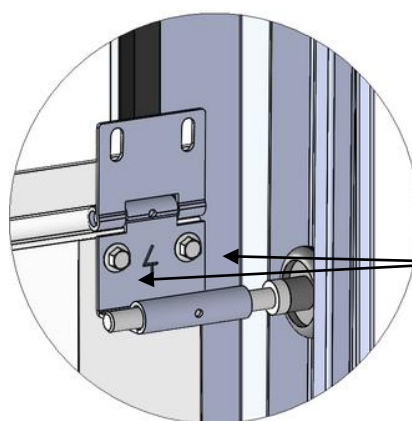
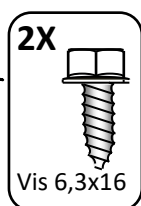
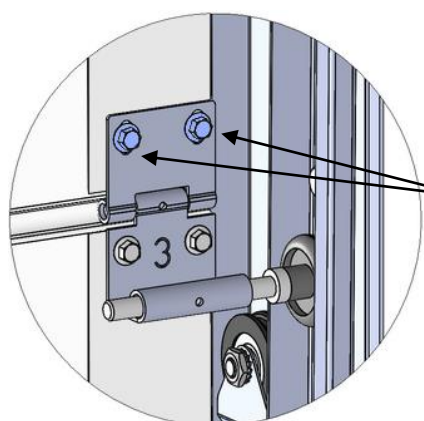
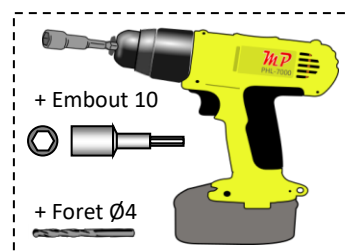
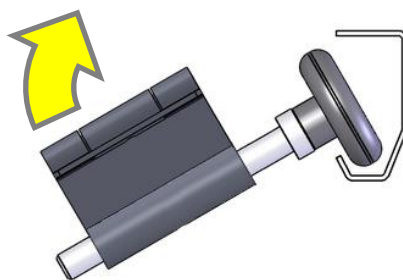


- ① Poser le 3^{ème} panneau sur le 2^{ème} entre les 2 montants
- ② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
- ③ Positionner le support N4 + roulette et le visser avec 2 vis à tôle sur le bas de celui-ci
- ④ Visser les 2 vis du haut du précédent support N3

Répéter les étapes ③ et ④ pour l'autre côté

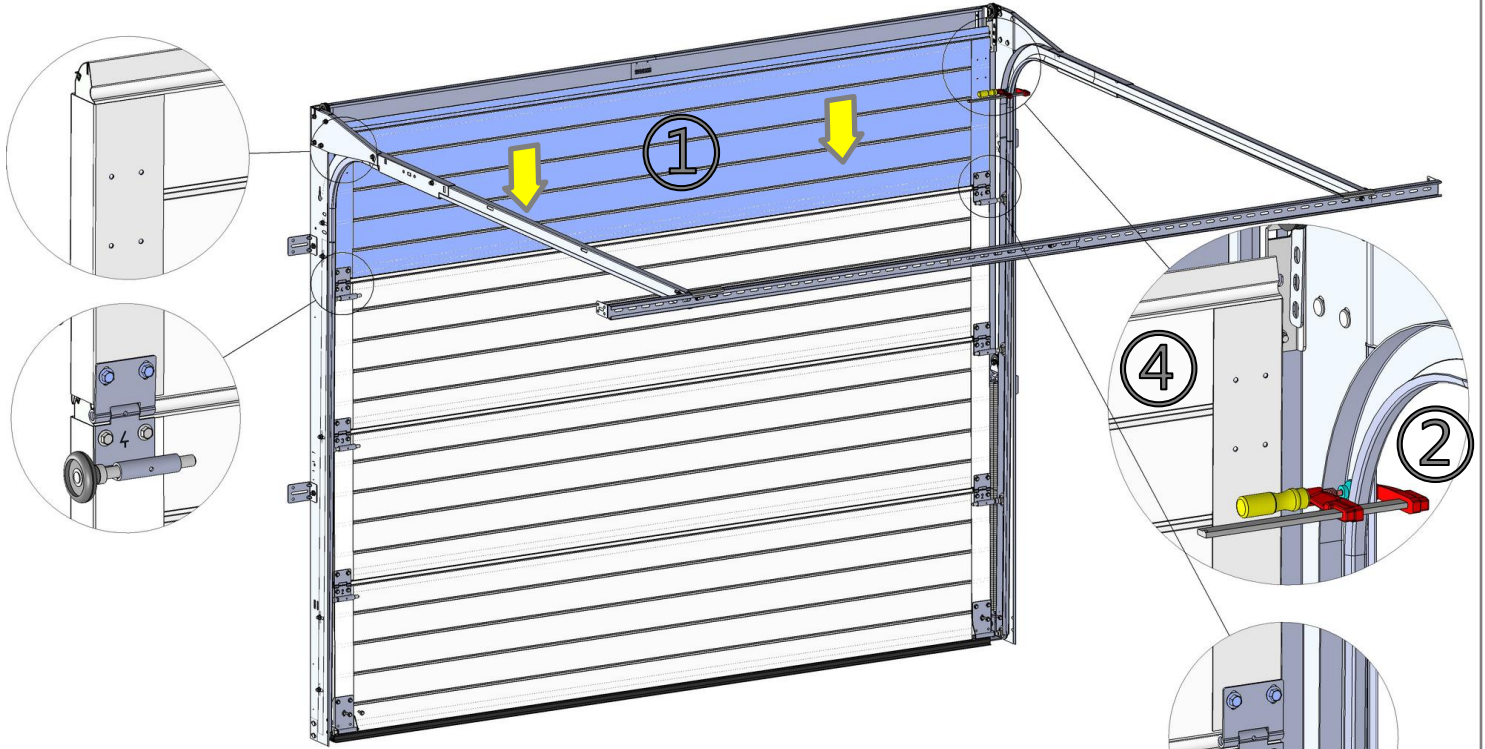


Pour chacun des supports :
insérer la roulette dans le rail puis plaquer le support sur le panneau, pré percer au $\varnothing 4$ puis visser.

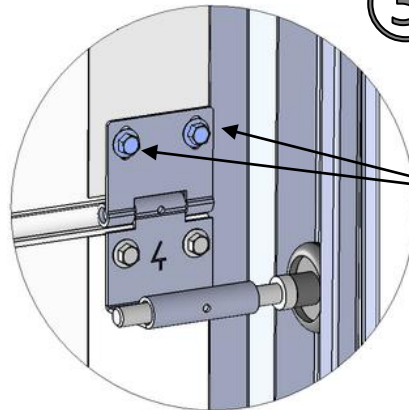
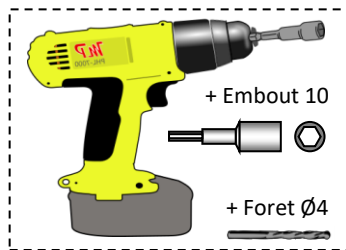


- ① Poser le 4^{ème} panneau sur le 3^{ème} entre les 2 montants
- ② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
- ③ Visser les 2 vis du haut du précédent support N4
- ④ Présenter le support du haut à plat, sans roulette ? pour réaliser les 4 perçages de celui-ci

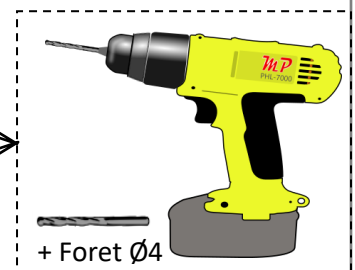
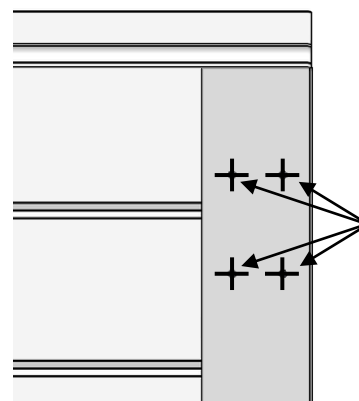
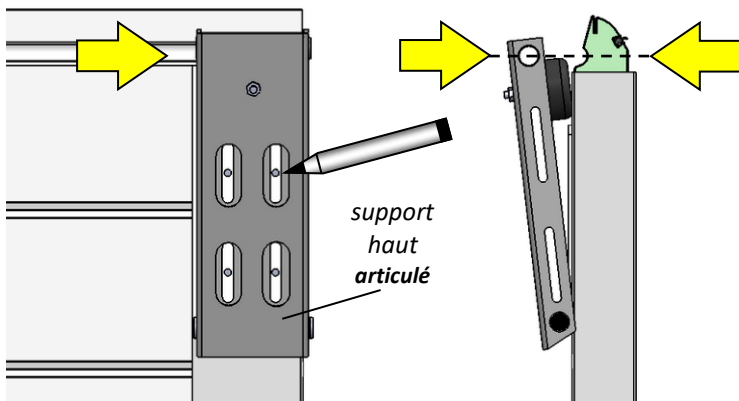
Répéter les étapes ③ et ④ pour l'autre côté



pré percer au Ø4 puis visser.



Mise en position du support haut articulé :



Présenter le support fermé en haut du panneau et repérer le centre des perçages

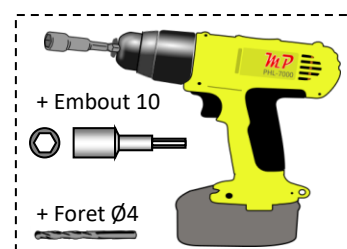
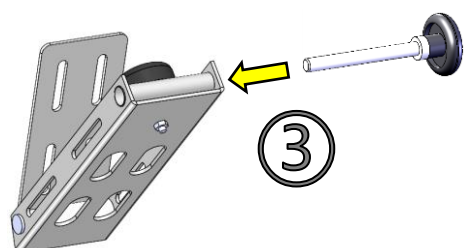
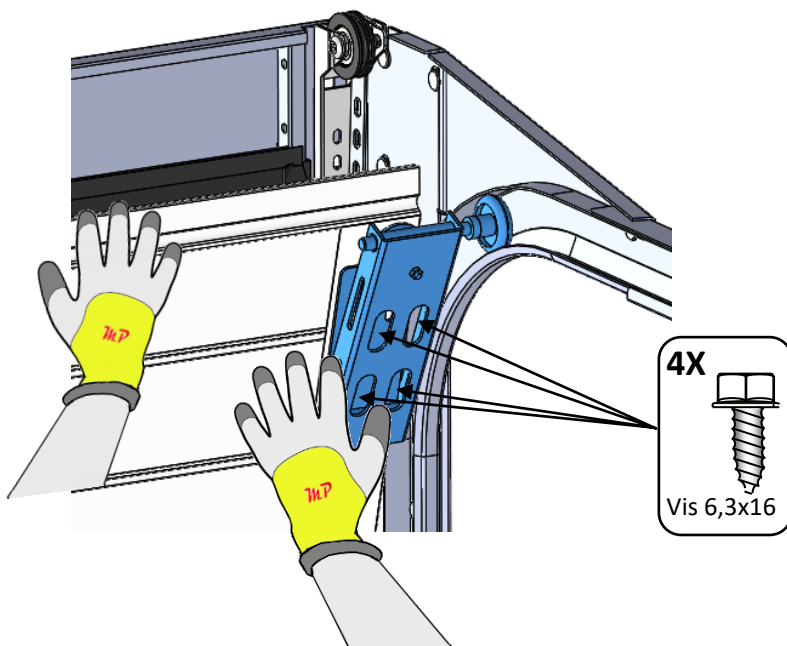
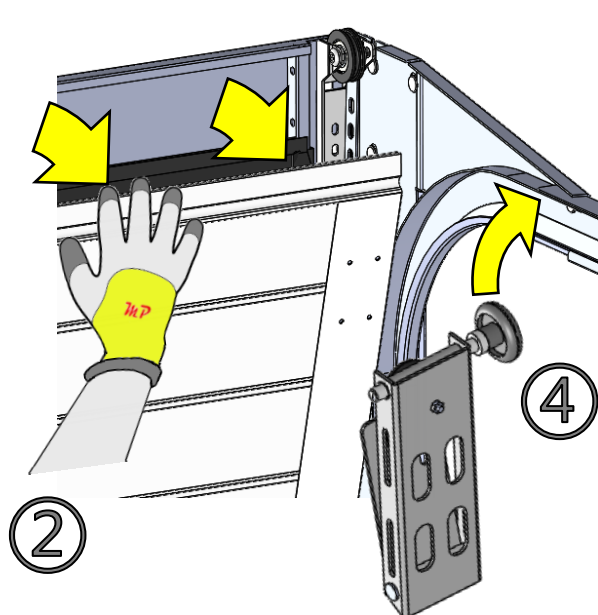
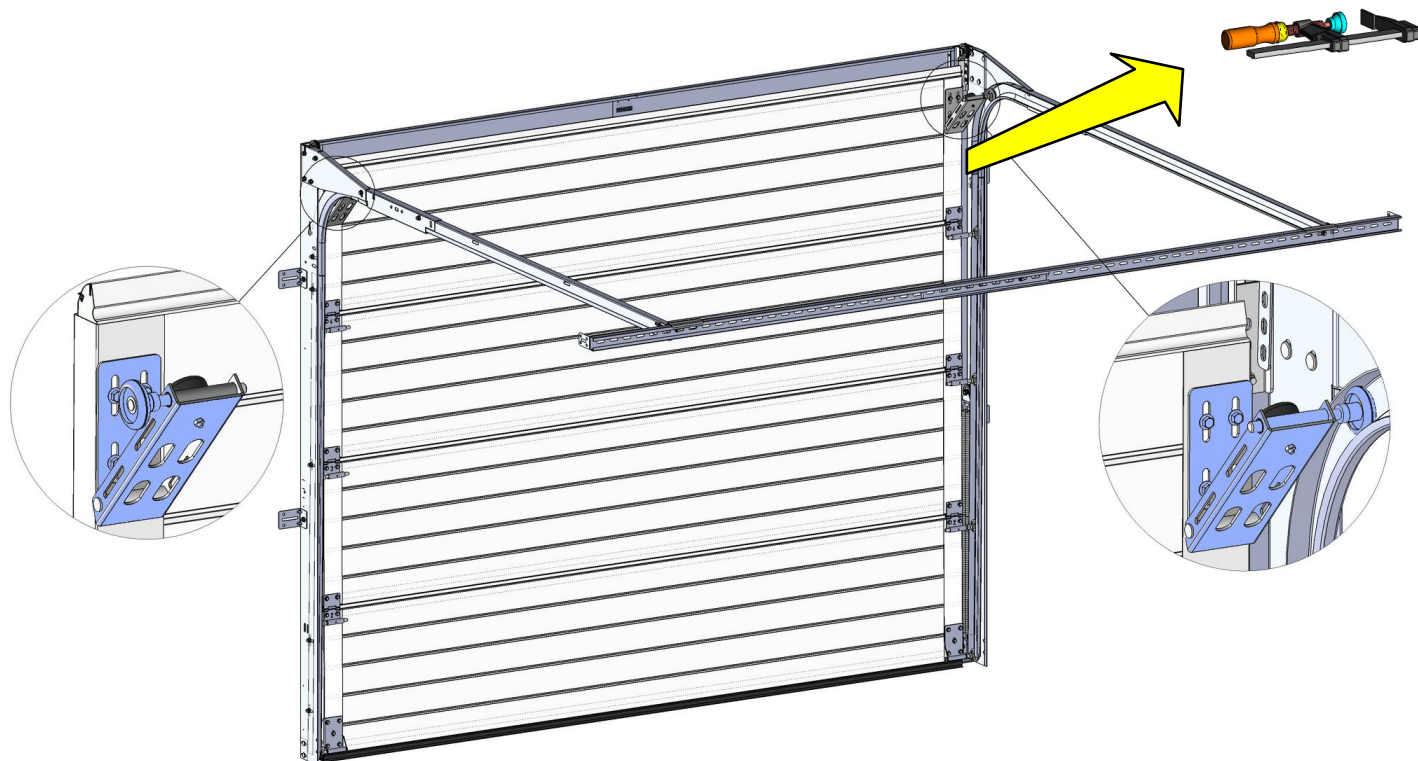
Retirer le support et percer les 4 trous

19 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 4 + fixation supports hauts

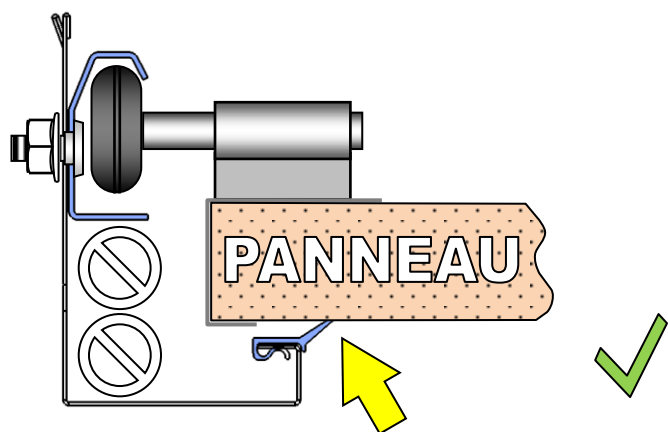
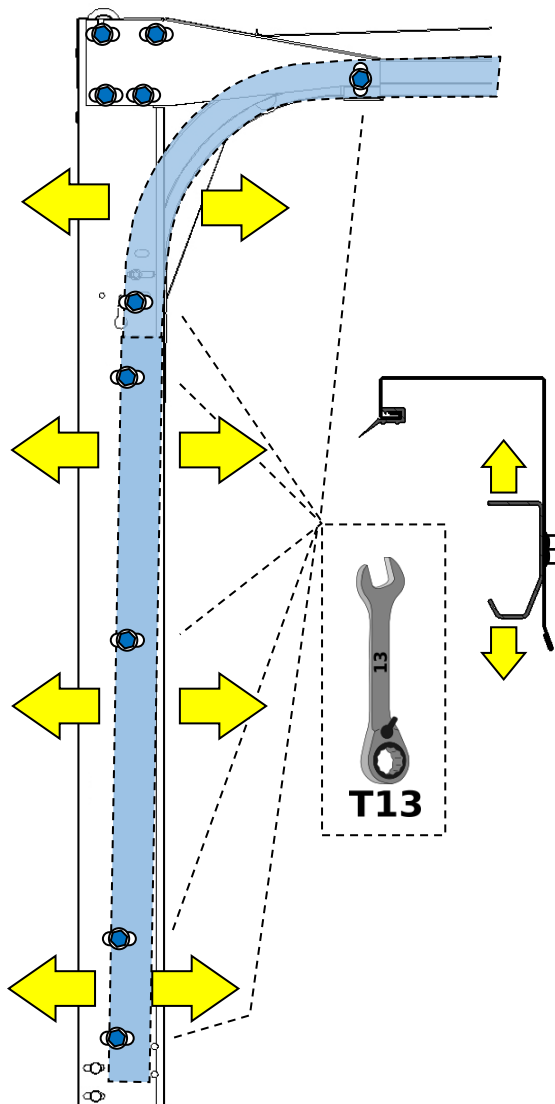
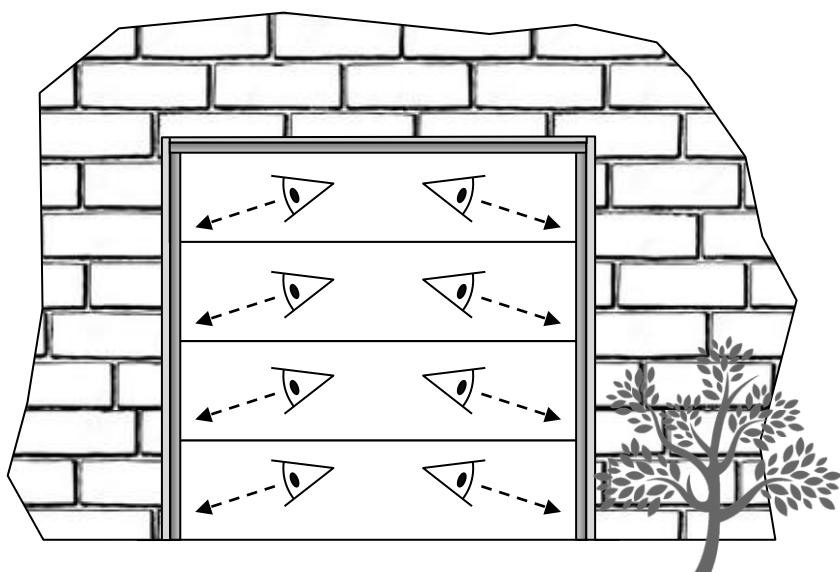
- ① Oter le serre-joint, et maintenir le panneau pour empêcher son basculement
- ② Avec l'aide d'une 2^{ème} personne, incliner légèrement le panneau 4
- ③ Insérer la roulette dans le support articulé
- ④ Présenter le support sur le panneau avec la roulette placée dans le rail et le plaquer sur le panneau
- ⑤ A l'aide d'une visseuse équipée d'embout hexagonal de 10, fixer le support avec 4 vis

①

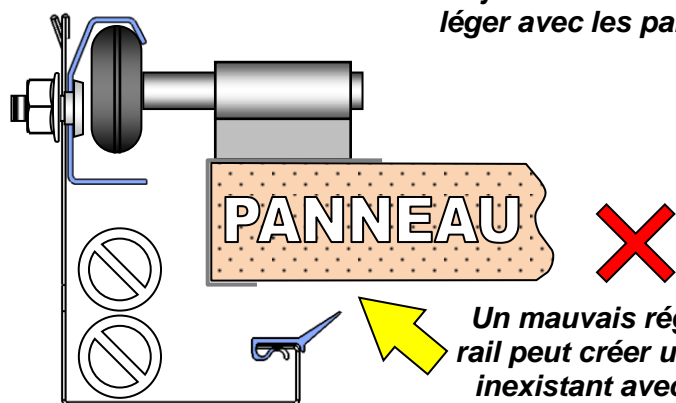
Répéter les étapes ③ et ⑤ pour l'autre côté



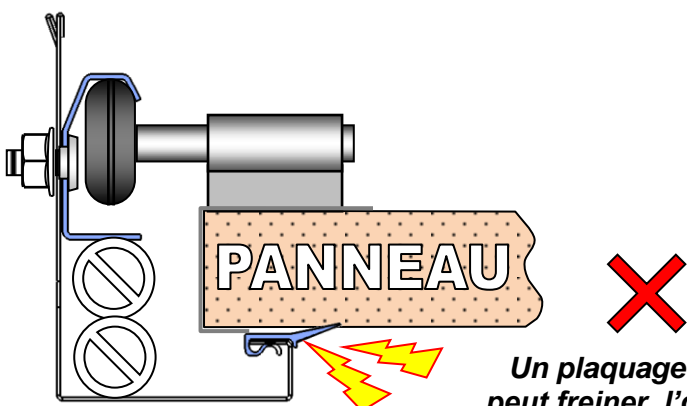
- ① Porte fermée de l'extérieur vérifier le plaquage des panneaux sur les joints d' huisserie
- ② Si besoin, ajuster la position des rails pour un plaquage modéré des panneaux sur les joints en desserrant les écrous des rails (à faire porte fermée de l'intérieur avec une clé de 13)



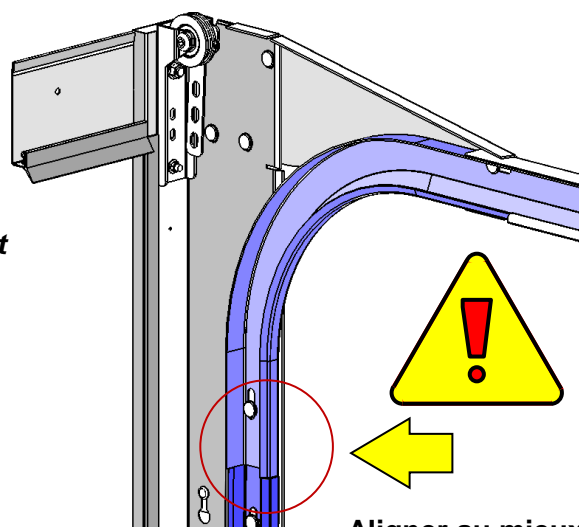
Le joint vient en contact léger avec les panneaux



Un mauvais réglage du rail peut créer un contact inexistant avec le joint



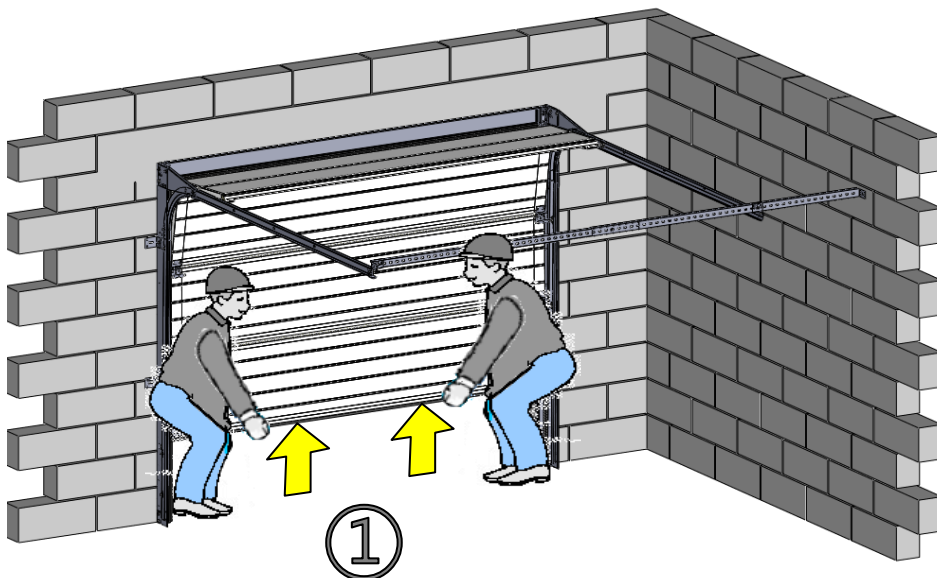
Un plaquage excessif peut freiner l'ouverture / fermeture de la porte



Aligner au mieux à la jonction des 2 rails !



2 PERSONNES

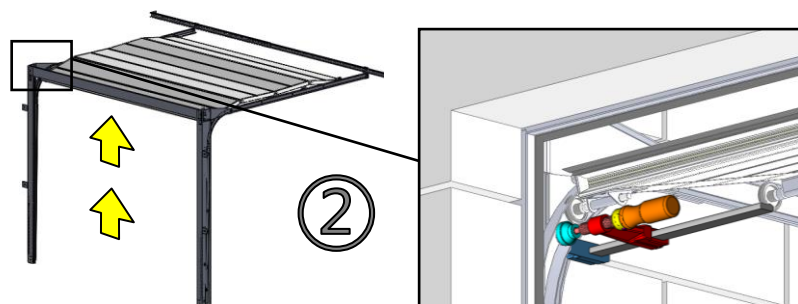


① Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète

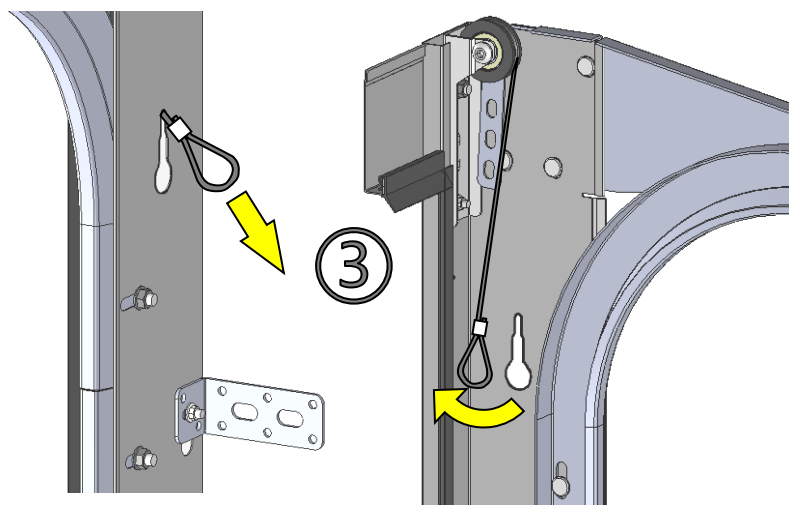
② L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette dans le rail

③ Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant

④ Accrocher la boucle au support du bas sur le téton

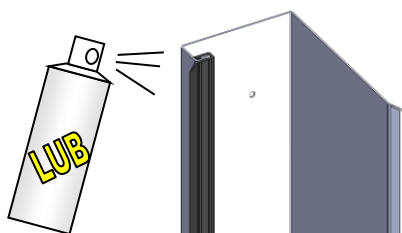


Procéder par symétrie pour l'autre côté

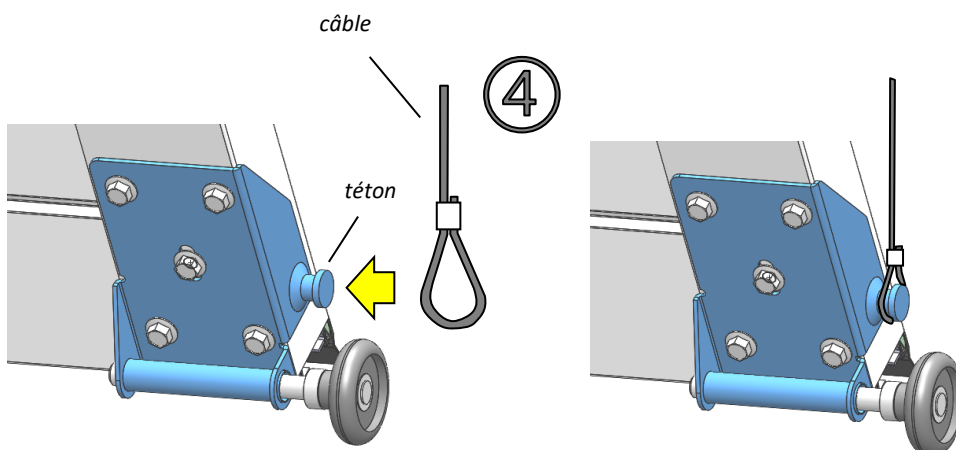


GRAISSAGE DES JOINTS

Pour éviter des joints trop « secs » et faciliter la manœuvre de la porte :
lubrifier les joints périphériques (silicone en bombe ou graisse liquide)



(1 fois par an avant les périodes de gels)

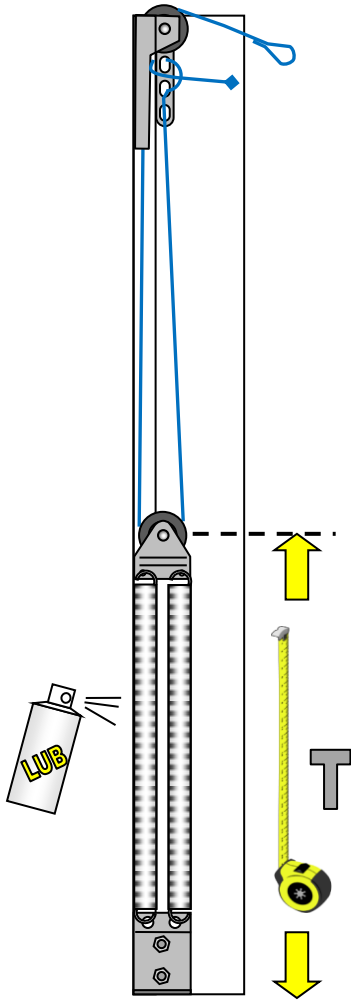




L'ÉQUILIBRAGE EST IMPÉRATIF ! UNE PORTE BIEN ÉQUILIBRÉE DOIT FONCTIONNER FACILEMENT D'UNE MAIN ET SE STABILISER À MI-HAUTEUR



22 REGLAGES : Equilibrage de la porte

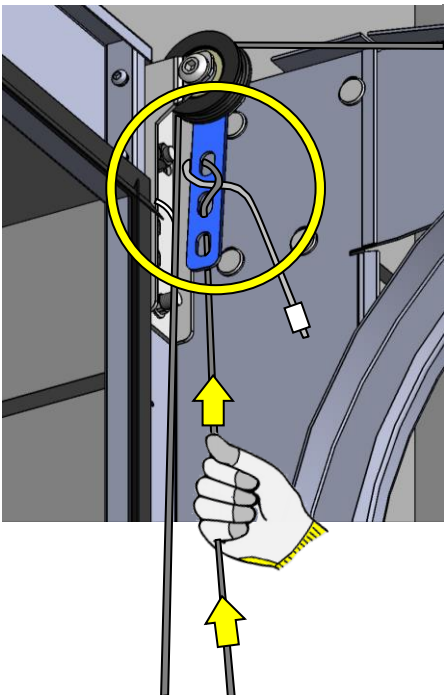


T min = 80 min T max = 100cm

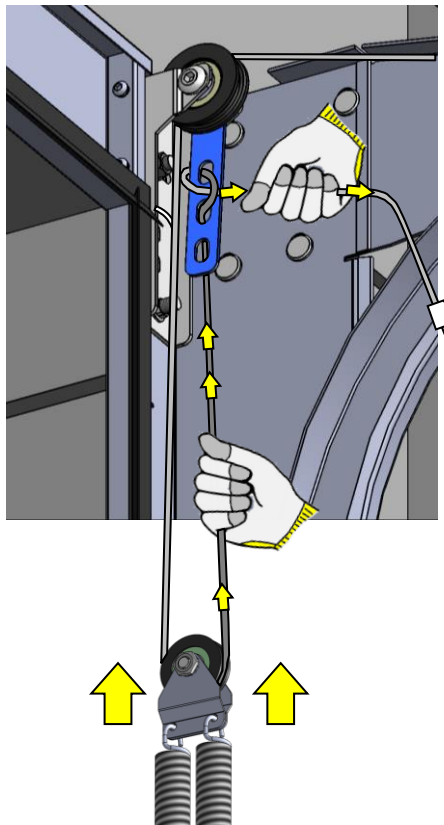


- ① Lubrifier les joints verticaux et les ressorts
- ② Faire plusieurs ouvertures – fermetures à la main (sans moteur)
(pour vérifier si la porte n'a pas de points durs, ni de frottements excessifs avec les joints)
- ③ Placer la porte à mi-hauteur
 - Si la porte se stabilise (tolérance de +/- 10 cm) => **l'équilibrage est BON**
 - Si la porte retombe => il faut **retendre les ressorts** : étapes **A puis B** **(à faire porte ouverte et bloquée !)**
(augmenter la cote de tension T de 3 cm et refaire un essai)
 - Si la porte remonte => il faut **détendre les ressorts** : étapes **A puis C** **(à faire porte ouverte et bloquée !)**
(diminuer la cote de tension T de 3 cm et refaire un essai)

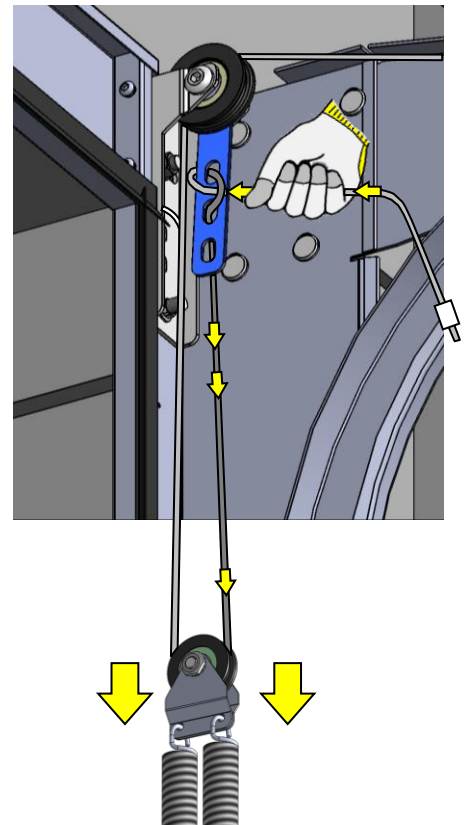
A) DESERRER LE NOEUD



B) RETENDRE



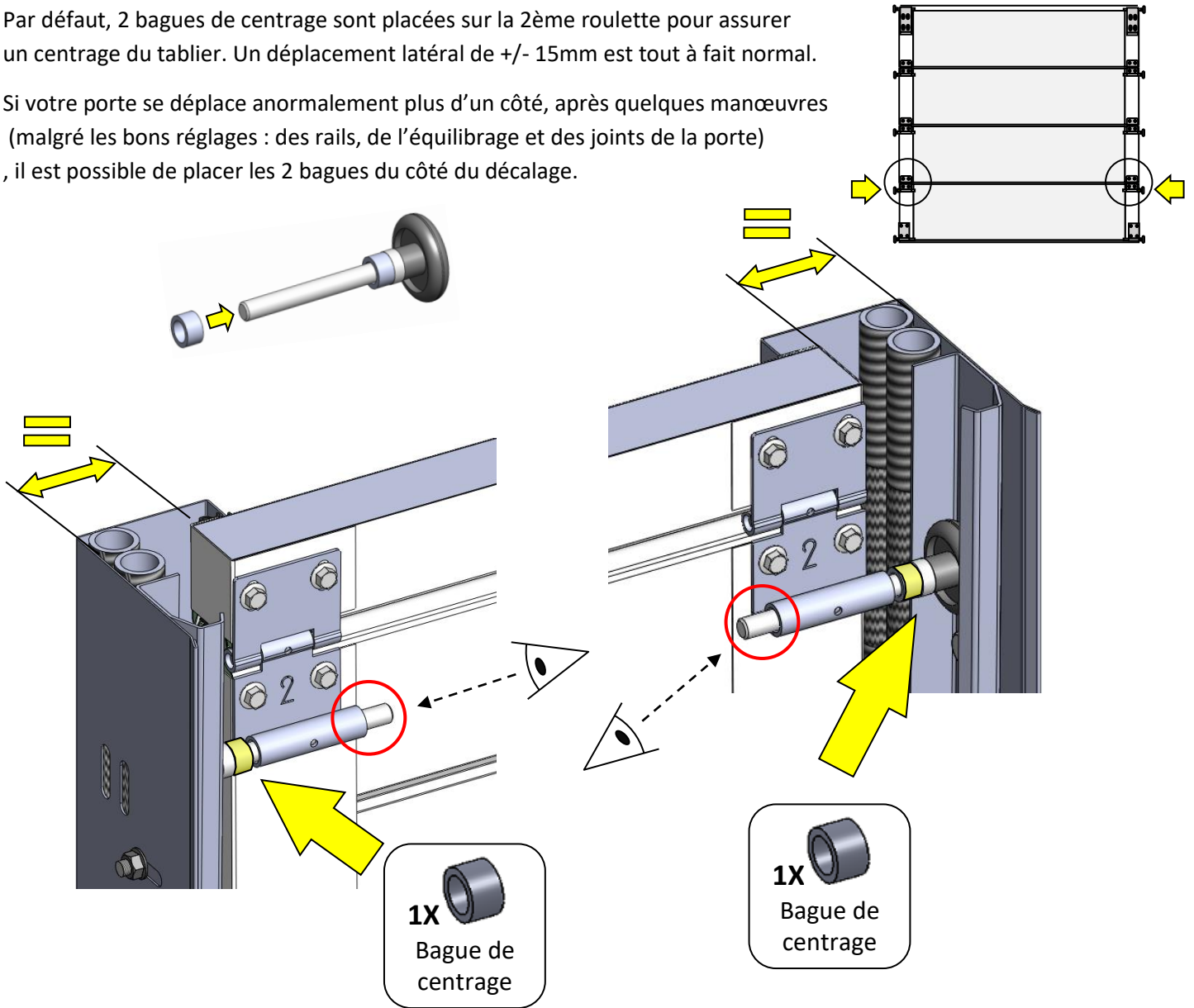
C) DETENDRE



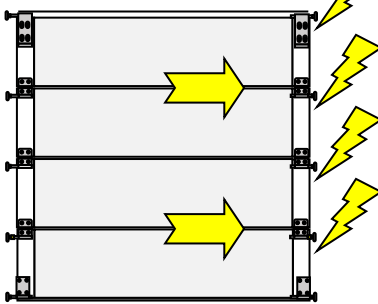
23 REGLAGES : Centrage du tablier

Par défaut, 2 bagues de centrage sont placées sur la 2ème roulette pour assurer un centrage du tablier. Un déplacement latéral de +/- 15mm est tout à fait normal.

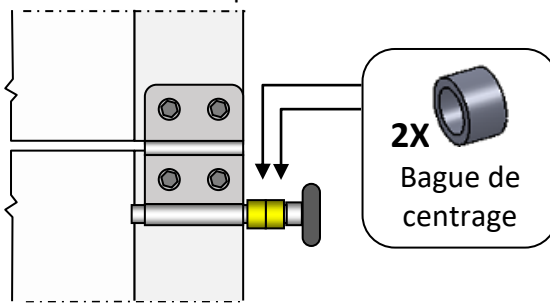
Si votre porte se déplace anormalement plus d'un côté, après quelques manœuvres (malgré les bons réglages : des rails, de l'équilibrage et des joints de la porte), il est possible de placer les 2 bagues du côté du décalage.



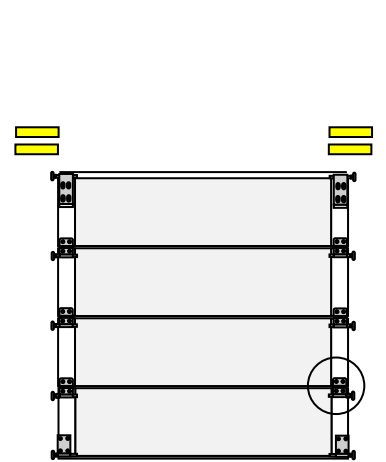
La porte se décale trop à droite



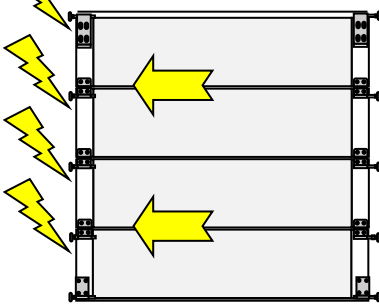
Placer 2 bagues à droite pour limiter le déplacement



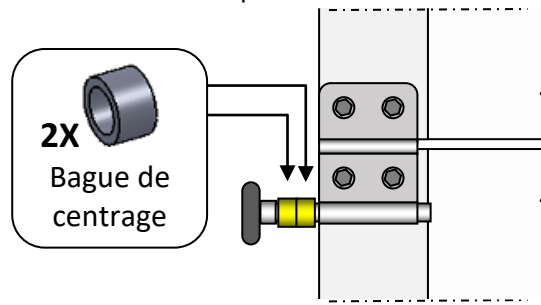
La porte doit rester +/- centrée



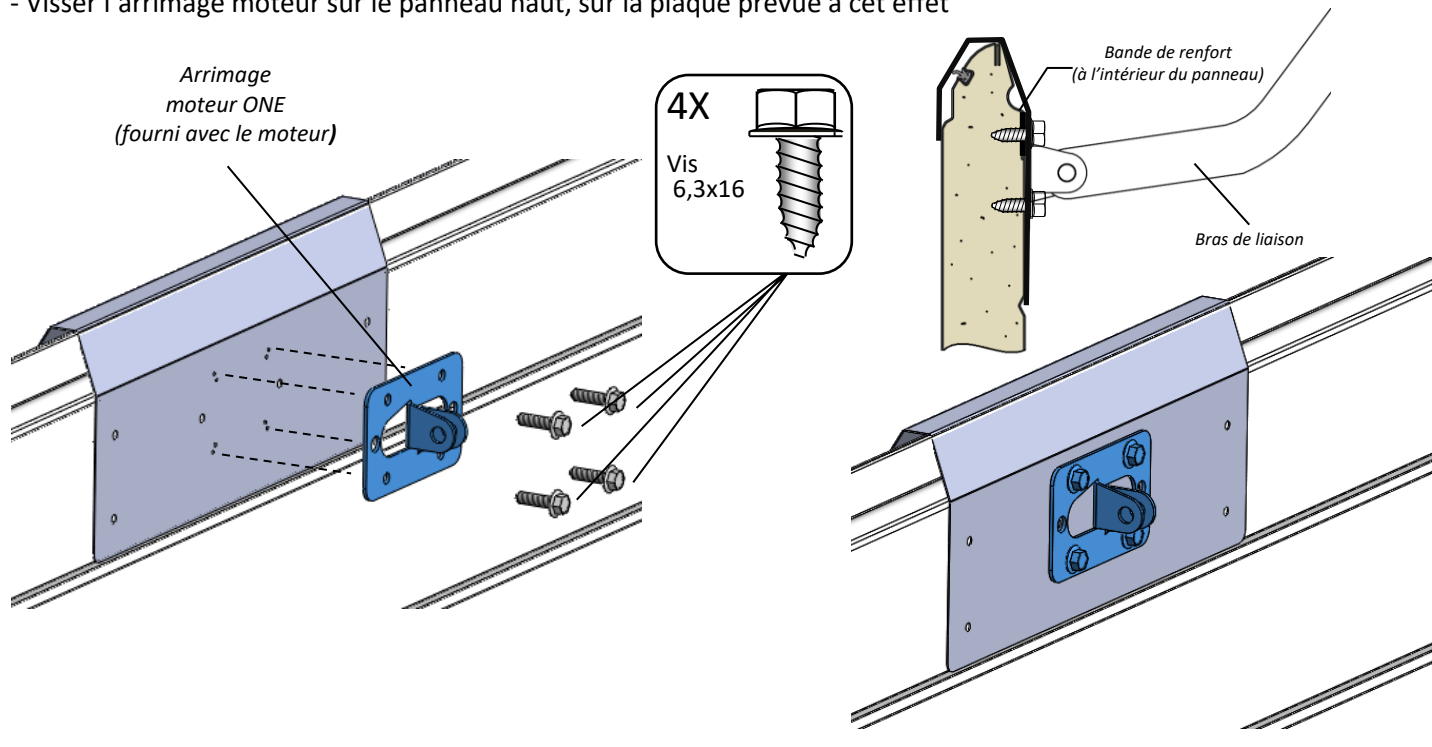
La porte se décale trop à gauche



Placer 2 bagues à gauche pour limiter le déplacement



- Visser l'arrimage moteur sur le panneau haut, sur la plaque prévue à cet effet



Se référer à la notice
« **installation du moteur ONE** »
pour l'assemblage et le réglage
du moteur ONE

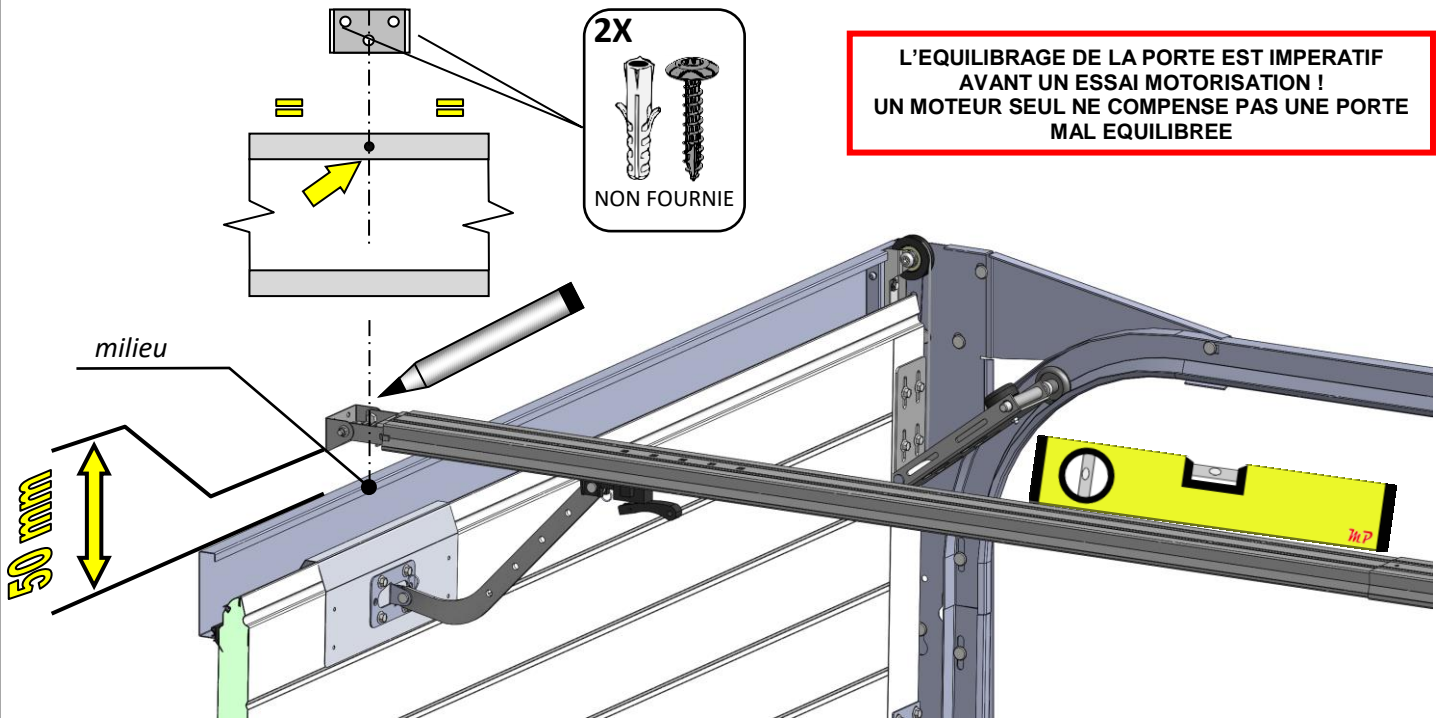


Suivez notre vidéo pour un
paramétrage facile du
moteur ONE !



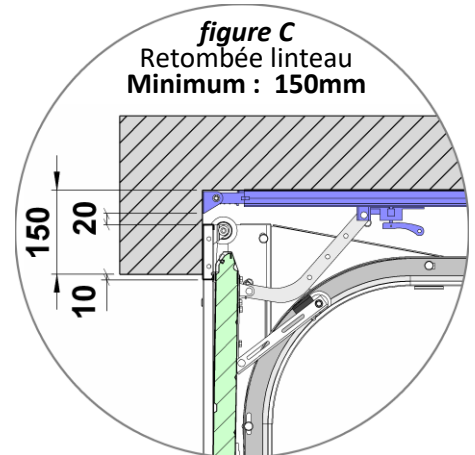
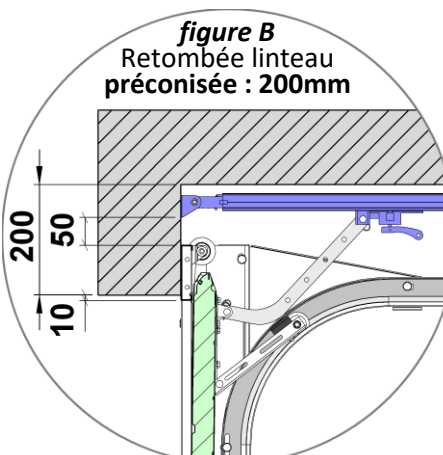
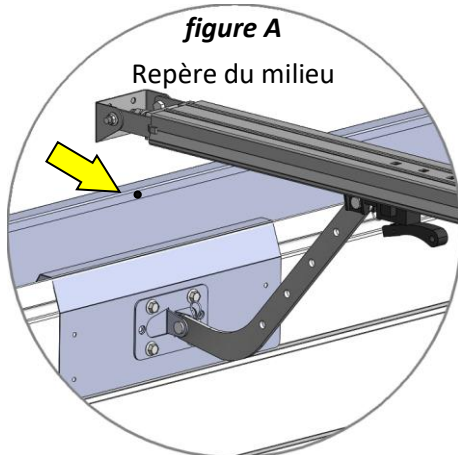
YouTube





L'EQUILIBRAGE DE LA PORTE EST IMPERATIF
AVANT UN ESSAI MOTORISATION !
UN MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE
MAL EQUILIBREE

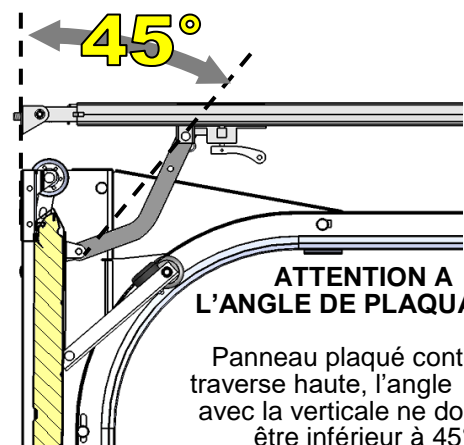
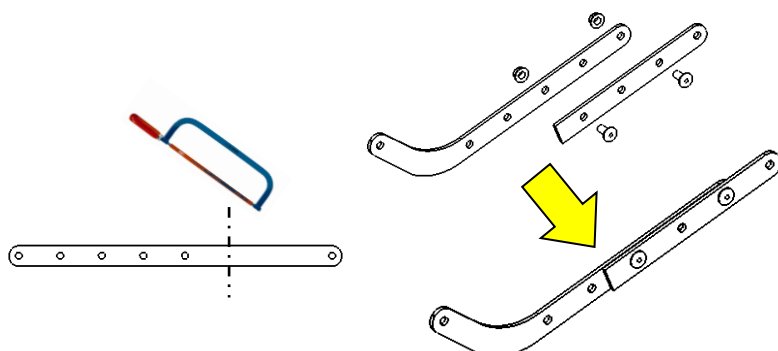
- ① Tracer l'axe milieu au-dessus de la traverse haute. (Pour les portes de largeur 2400, 2500 ou 3000 le milieu est matérialisé par un petit perçage sur le haut de la traverse voir figure A)
- ② Placer le rail moteur à 50 mm* et de niveau au-dessus de la traverse haute (*hauteur préconisée, possibilité de réduire à minimum 20 mm voir figures B et C) et tracer les repères pour les perçages de la pièce de fixation linteau.



- ③ Percer et cheviller la pièce de fixation.
- ④ Assembler le rail (voir notice d'installation du moteur ONE)
- ⑤ Visser l'arrimage moteur ONE sur le haut du panneau avec 4 vis à tôle
- ⑥ Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée

Rallonge du bras de liaison

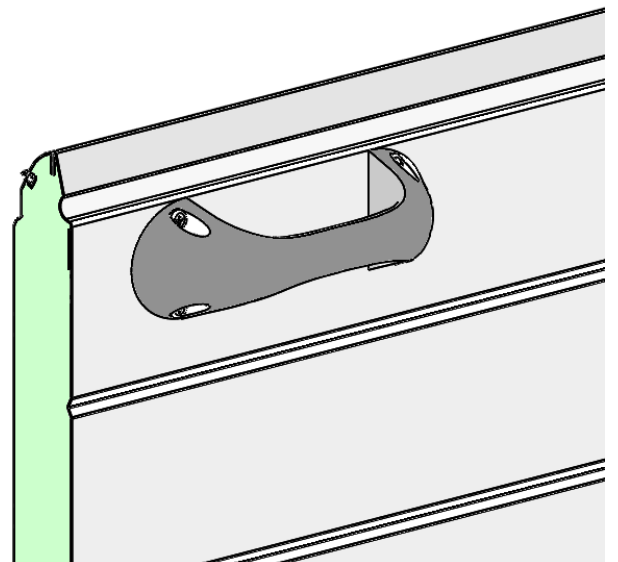
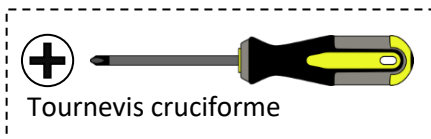
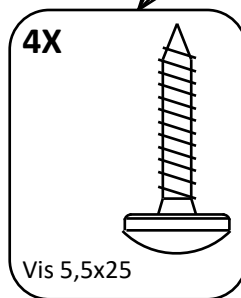
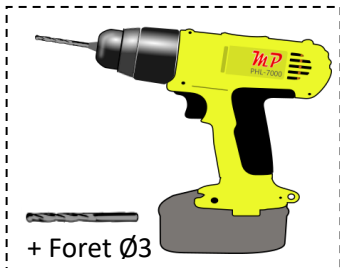
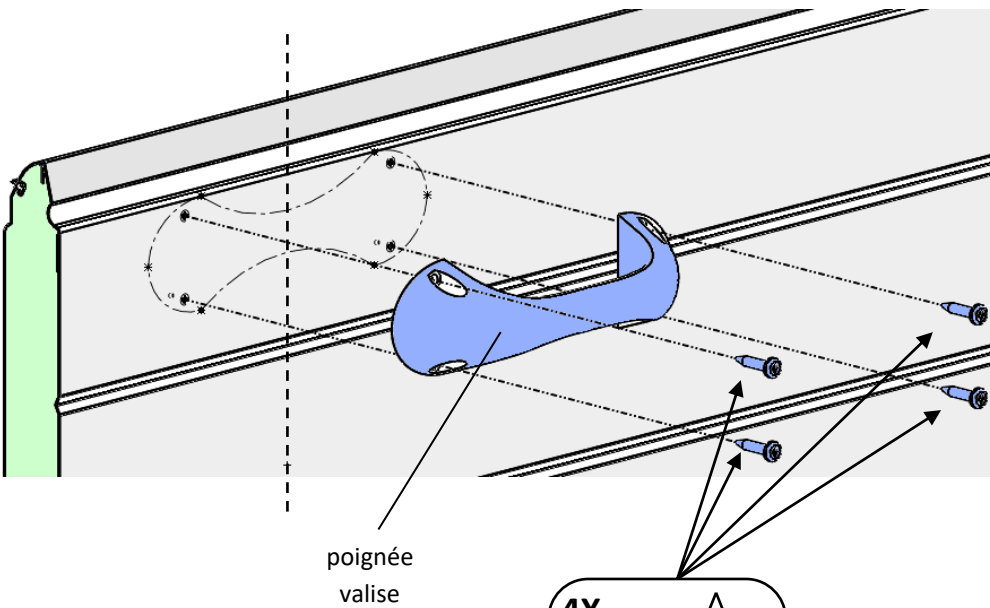
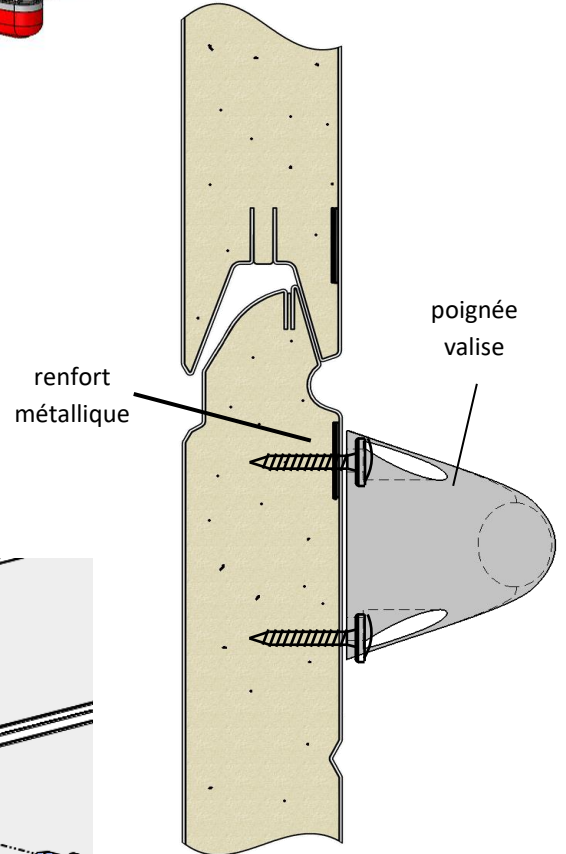
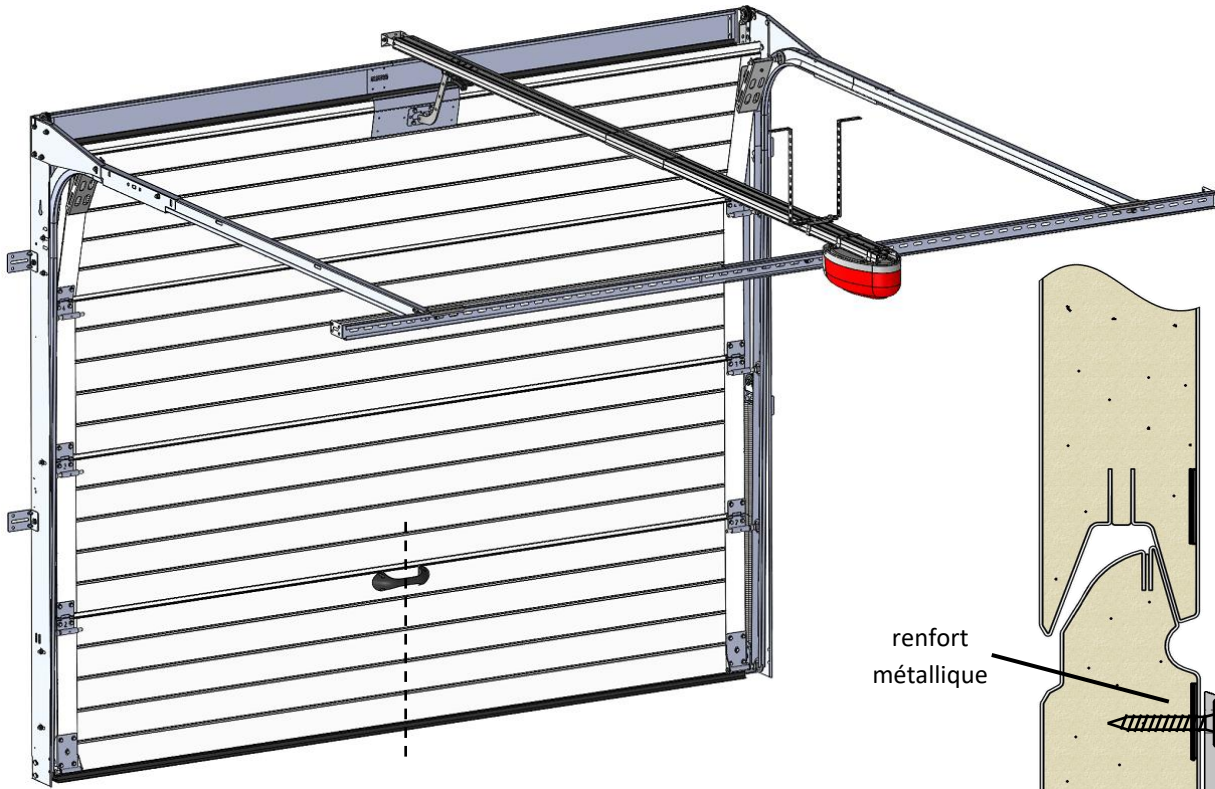
Selon la pose, le bras de liaison coudé peut se compléter avec le droit



ATTENTION A
L'ANGLE DE PLAQUAGE :

Panneau plaqué contre la
traverse haute, l'angle formé
avec la verticale ne doit pas
être inférieur à 45°

- Porte fermée, placer la poignée valise sur le milieu haut du **1^{er} panneau** et la fixer avec 4 vis.
Les 2 vis du haut de la poignée doivent être placées dans **le renfort du panneau** (pré-percer au diamètre 3)



Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> La porte est difficile à ouvrir (lourde) La porte est difficile à fermer 	<ul style="list-style-type: none"> La porte est mal équilibrée Un élément s'est abîmé Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques Les joints périphériques sont collants et freinent la porte La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées La tension des ressorts est dysymétrique Les bagues de centrage 	<ul style="list-style-type: none"> Revoir l'équilibrage de la porte (étape 22). Une porte bien équilibrée doit se manoeuvrer d' une main sans effort particulier. Lachée à mi hauteur elle doit se stabiliser +/- 10cm Vérifier la présence et le bon état des éléments de la porte. Notamment les câbles, les Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints modérément. Si le joint est trop comprimé la manoeuvre de la porte peut etre difficile voire impossible. Lubrifier les joints avec de la graisse liquide (étape 21) Recontrôler les niveaux (étapes 8 et 11) Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des cables (étape 22) 2 bagues de centrages centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Solution possible: placer 2 bagues du coté vers lequel la porte se décale. (étape 23)
<ul style="list-style-type: none"> La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> La porte est mal équilibrée 	<ul style="list-style-type: none"> Retendre ou détendre les ressorts: Pour les portes monorail, la fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes : 1/ le panneau du bas touche d'abord le sol 2/ puis le panneau du haut vient se plaquer sur la traverse haute. Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique. (étape 22) Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45°, si la crosse est mal recoupée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas (étape 25) Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints modérément. Si le joint est trop comprimé la manoeuvre de la porte peut etre difficile voire impossible. Vérifier à la main, si la porte fonctionne correctement. Il ne doit pas d'obstacle présent sur la course de la porte Refaire le réglage des fins de courses du moteur ONE. Paramètre P1 (voir manuel installation moteur ONE) ou cette vidéo Changer le réglage de sensibilité du moteur Paramètre P6 pour l'ouverture, ou P2 pour la fermeture (voir manuel installation moteur ONE)
<ul style="list-style-type: none"> La porte s'arrête à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture 	<ul style="list-style-type: none"> Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45° Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques Un obstacle gene la manoeuvre de la porte ou du moteur Les fins de course de fermeture moteur sont mal réglés Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> Retour à la page 10 Retour à la page 11 Retour à la page 12 Retour à la page 13 Retour à la page 14 Retour à la page 15 Retour à la page 16 Retour à la page 17 Retour à la page 18 Retour à la page 19 Retour à la page 20 Retour à la page 21 Retour à la page 22 Retour à la page 23 Retour à la page 24 Retour à la page 25 Retour à la page 26 Retour à la page 27 Retour à la page 28 Retour à la page 29 Retour à la page 30 Retour à la page 31 Retour à la page 32 Retour à la page 33 Retour à la page 34 Retour à la page 35 Retour à la page 36 Retour à la page 37 Retour à la page 38 Retour à la page 39 Retour à la page 40 Retour à la page 41 Retour à la page 42 Retour à la page 43 Retour à la page 44 Retour à la page 45 Retour à la page 46 Retour à la page 47 Retour à la page 48 Retour à la page 49 Retour à la page 50 Retour à la page 51 Retour à la page 52 Retour à la page 53 Retour à la page 54 Retour à la page 55 Retour à la page 56 Retour à la page 57 Retour à la page 58 Retour à la page 59 Retour à la page 60 Retour à la page 61 Retour à la page 62 Retour à la page 63 Retour à la page 64 Retour à la page 65 Retour à la page 66 Retour à la page 67 Retour à la page 68 Retour à la page 69 Retour à la page 70 Retour à la page 71 Retour à la page 72 Retour à la page 73 Retour à la page 74 Retour à la page 75 Retour à la page 76 Retour à la page 77 Retour à la page 78 Retour à la page 79 Retour à la page 80 Retour à la page 81 Retour à la page 82 Retour à la page 83 Retour à la page 84 Retour à la page 85 Retour à la page 86 Retour à la page 87 Retour à la page 88 Retour à la page 89 Retour à la page 90 Retour à la page 91 Retour à la page 92 Retour à la page 93 Retour à la page 94 Retour à la page 95 Retour à la page 96 Retour à la page 97 Retour à la page 98 Retour à la page 99 Retour à la page 100
<ul style="list-style-type: none"> La porte est bruyante et marque un à-coups durant la descente 	<ul style="list-style-type: none"> Une poulie mobile entre en contact avec le bas du panneau lors de la manoeuvre de la porte 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier à la main, si la porte fonctionne correctement. Il ne doit pas d'obstacle présent sur la course de la porte Refaire le réglage des fins de courses du moteur ONE. Paramètre P1 (voir manuel installation moteur ONE) ou cette vidéo Changer le réglage de sensibilité du moteur Paramètre P6 pour l'ouverture, ou P2 pour la fermeture (voir manuel installation moteur ONE) La poulie mobile doit etre plaquée sur le fond du montant et non pas en travers. Si cela est le cas il faut la faire plaquer en pivotant l'accroche de la boucle haute <div style="text-align: center;"> <p>OPERATION A FAIRE PORTE OUVERTE ET MAINTIENUE !</p> <ol style="list-style-type: none"> Déroucher la boucle haute de l'undebell Lui faire faire un demi-tour Raccrocher la boucle de ressort </div>



Besoin de conseils ? Dirigez-vous vers notre site et consultez l'onglet assistance

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site www.axone-spadone.fr



Les portes sectionnelles isolées sont produites en France, avec un savoir-faire depuis 1964.

Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans minimum.

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

Normalisation et garantie:

Conditions détaillées sur notre site internet.

SAV par mail: contact@axone-spadone.fr

Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).

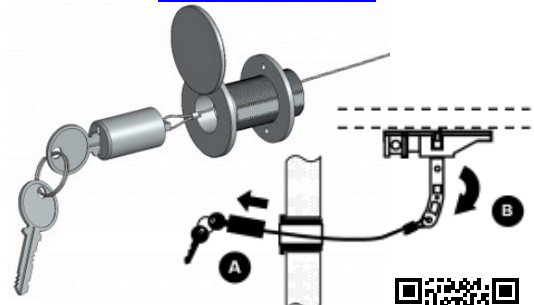
Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site www.axone-spadone.fr

D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES POUR VOTRE PORTE SECTIONNELLE

KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



En cas de panne d'électricité, permet de déverrouiller votre moteur de l'extérieur



BOUTON POUSSOIR RADIO ONE

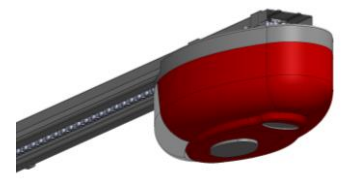


Très simple à mettre en place !

Fixez-le au mur et vous aurez toujours un contrôle de votre porte



DIGICODE SANS FIL ONE



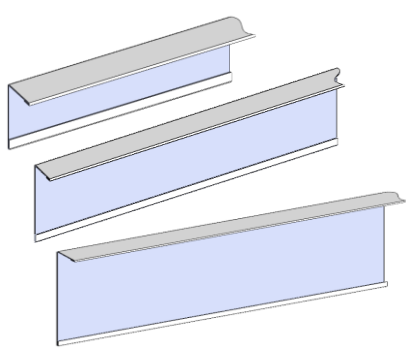
EQUERRES DE SUSPENTE 450 ou 750mm



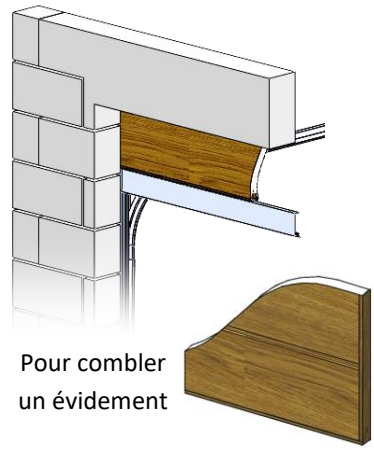
KIT MECCANO



CORNIERES DE FINITION

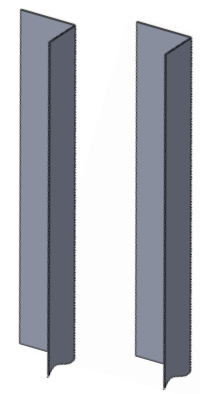


LAMBREQUIN ISOLE 40mm

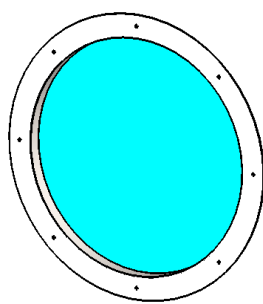
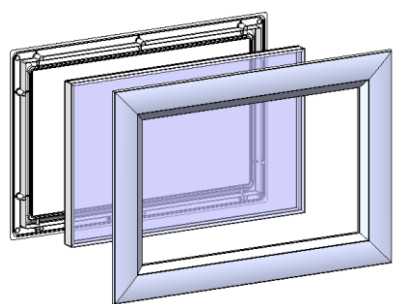


Pour combler un évidement

CORNIERES PRECADRE



HUBLOTS, CHATIERES



plusieurs autres formes sont disponibles...



FR



**TRIEZ
RÉEMPLOYEZ
RECYCLEZ**



ASSOCIATION

OU



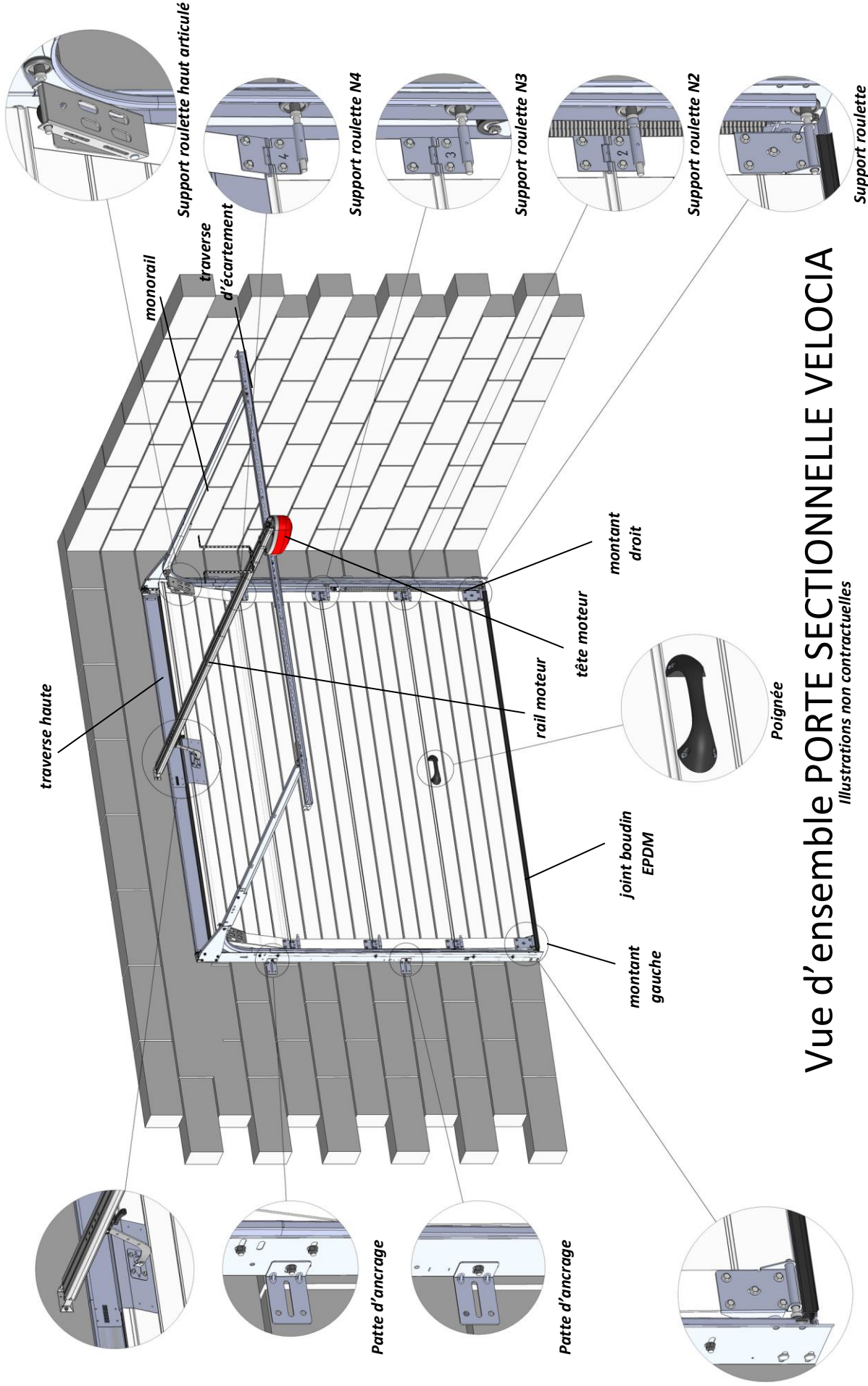
DISTRIBUTEUR

OU



DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr



Vue d'ensemble PORTE SECTIONNELLE VELOCIA

Illustrations non contractuelles